

SIE haben gewählt! Und dies sind IHRE Gewinner der Auszeichnung

„Transport of the Year“

Transport of the Year – Platz 1



Den ersten Platz belegt Wagenborg Nedlift B.V. mit dem Stapellauf der Luxusyacht „Nassima“, der größten Yacht, die je von der Werft Enkhuizen am IJsselmeer gebaut wurde. Bei diesem Einsatz musste zunächst der Vorbau der speziell erbauten Halle entfernt werden. Danach wurde die 296 t schwere Yacht mit den Abmessungen (L/B/H) 49,18 m x 8,79 m x 4,24 m mithilfe von Hydraulikstützen auf 2 x 16-achsigen Selbstfahrern platziert und zum Kai gefahren. Dort konnte die „Nassima“ mithilfe von zwei 500 t-Telekränen dem nassen Element übergeben werden.

Hier die Gewinner:

- 1. Platz: Samuel Stich, Dettingen**
- 2. Platz: Peter Schubert, Nieksey**
- 3. Platz: Gabriele Engelman, Kirchdorf**

Alle Gewinner erhalten je ein Modell – Herzlichen Glückwunsch!

Weiterhin haben gewonnen:

- Gábor Kiss (Jászberény/Ungarn)**
Alexander Schröer (Hörstel)
R. van Dyl (Hengelo/Niederlande)
Simon Heiniger (Heimberg/Schweiz).

Transport of the Year – Platz 2



Auch der zweite Platz geht an Wagenborg, allerdings an die deutsche Tochter Wagenborg S & G aus Hörstel. Der spektakuläre Transport eines 115 t schweren Denkmals traf den Geschmack der STM-Leser. Es musste um 200 m versetzt werden, weil es einem Kreisverkehr weichen sollte. Zum Einsatz kamen Straßenroller mit jeweils sechs parallel eingesetzten Achslinien, ein 80 t- sowie ein 500 t-Telekran. Bis auf den 500-Tonner wurde das Projekt komplett durch Wagenborg abgewickelt. Die Projektierung erfolgte durch die Ingenieursabteilung von Wagenborg Nedlift Hengelo.

Transport of the Year – Platz 3



Auf den 3. Platz wählten die STM-Leser einen Einsatz der Bohnet GmbH. Das Unternehmen transportierte zwei jeweils 212 t schwere Walzenständer im kombinierten Verkehr von Deutschland nach Slowenien. Zum Transport des ersten Walzenständers mit einer Länge von 11,5 m, einer Breite von 4,57 m und einer Höhe von 1,90 m setzte Bohnet einen 22-achsigen Modultrailer mit integriertem Power Booster ein, der von zwei MAN-Schwerlastzugmaschinen angetrieben wurde. So entstand ein 1.560 PS starker Zug mit 356 t Gewicht – verteilt auf 200 Räder.