Weltrekord!

Länger geht's nicht! Die Rotorblätter der aktuellen Windenergieanlagen messen über 60 m. Mit den Scheuerle-Rotorblattadapter wurde nun ein solcher 62 m-Flügel transportiert. Weltweit erstmalig.

Unhandliches wird handlich: Mithilfe des Rotorblattadapters kann die Stellung des Rotorblatts ohne Zeitverluste an die Strecke angepasst werden. So können Rotorblätter bis zu einem Winkel von 70° angehoben werden und damit noch besser Hindernissen wie Bäumen oder Gebäuden ausweichen.

Soweit das Auge reicht: Steht man vor dem Scheuerle Inter-Combi SP mit aufgespanntem Rotorblatt einer Vestas V126 Anlage, scheint dieses sich direkt in den Himmel zu bohren. Scheuerle-Kunde Wiesbauer kam im dänischen Lem, bei Tests auf dem Gelände des Herstellers Vestas, trotzdem spielend leicht damit zurecht – dank seines Scheuerle Rotorblattadapters der zweiten Generation. Mit 62 m und 13,4 t Gewicht bedeutete der Test einen neuen Weltrekord für auf Rotorblattadapter dieses Bautyps gespannte Windflügel.

Rotorblätter von Windkraftanlagen stellen Schwertransportunternehmen oft vor eine schwierige Aufgabe. Gerade auf der „letzten Meile" gestaltet sich der Transport oft besonders schwierig, wenn enge Kurven oder Hindernisse gemeistert werden müssen. Hier schafft der Rotorblattadapter, der von Scheuerle in den Markt eingeführt wurde, Abhilfe.

Mit Hilfe des Rotorblattadapters können Rotorblätter Hindernissen wie Bäumen oder Gebäuden ausweichen.

Mittlerweile ist die zweite Generation des Adapters, in den die Erfahrungen aus der ersten Generation einflossen, am Markt. Mithilfe des Rotorblattadapters können Rotorblätter Hindernissen wie Bäumen oder Gebäuden ausweichen. Auch in Hanglagen oder auf Serpentinenstrecken kann die Stellung des Rotorblatts ohne Zeitverluste an die Strecke angepasst werden. So können Rotorblätter, je nach Flügeltyp, bis zu einem Winkel von 70° angehoben werden, um so Hindernis-

62 m misst dieses beeindruckende Rotorblatt, das Scheuerle-Kunde Wiesbauer bei Vestas in Dänemark probehalber aufspannte – Weltrekord!

Die Schnellwechselplatte ermöglicht einen flexiblen Transport unterschiedlicher Rotorblätter verschiedener Hersteller.

Der Scheuerle-Rotorblattadapter kann sowohl auf gezogene Plattformwagenkombinationen als auch auf selbstfahrenden Modulen montiert und betrieben werden und sichert durch die Schnellwechselplatte einen flexiblen Transport unterschiedlicher Rotorblätter verschiedener Hersteller.

Sitzt-Passt. Die Schnellwechselplatte des Rotorblattadapters sitzt dort an, wo das Rotorblatt später an der Nabe befestigt wird.

So wird das empfindliche Rotorblatt an seiner stabilsten Stelle gefasst, Transportschäden werden vermieden.

sen wie Bäumen oder Gebäuden auszuweichen.

Durch einen integrierten Schwenkantrieb kann das Rotorblatt um seine eigene Längsachse gedreht werden, um möglichst wenig Windwiderstand zu bieten. Ein Sensor warnt dabei bei Überschreitung einer parametrierbaren Windgeschwindigkeit. Hydraulisch gesteuerte Gegengewichte sorgen für eine Anpassung selbst an widrigste Bodenbedingungen im Selbstfahrbetrieb.

STM

Bestechend einfach und zuverlässig: Die Schnellwechselplatte wird am Scheuerle-Rotorblattadapter eingehängt. Der Anbauprozess dauert nur rund fünf Minuten.

Fahrbereit. Die Schnellwechselplatte ist sicher eingehängt, der Transport ist fahrbereit.

Das verschiebbare Gegengewicht sorgt für einen sicheren Stand und optimale Fahrstabilität.

Beilharz SUCKO ES-GE

Nutzfahrzeuge · Mietservice
Ausziehbare Spezialfahrzeuge

Immer einen Schritt voraus!

autorisierter Händler für MAX-Trailer in Deutschland – Miete/Mietkauf möglich!

MAN-3-Achs-LKW, Typ TGX 26.440 6x4 BL, mit MKG-Ladekran HLK 591

3- bis 5-Achs-Jumbo-Satteltieflader, verbreiterbar und anhebbar – Miete/Mietkauf möglich!

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6 – 8
D - 45356 Essen

Tel.: +49 (0)201 / 6167-0
Fax: +49 (0)201 / 6167-161

E-Mail: info@es-ge.de
Internet: www.es-ge.de

Über 650 neue und neuwertige Nutzfahrzeuge vorrätig!

teleskopierbare Spezialfahrzeuge +++ 2 – 5-achsige Schwerlast-Sattelzugmaschinen +++ Kippauflieger +++ Schubböden +++ Innenlader +++ Containerchassies