RoRo in Dresden

STM-Leser Steffen Roesler bekam im vergangenen Jahr eine schöne Verladeaktion im Dresdener Alberthafen vor die Linse.

Auf 19 Achslinien, gezogen von einer 4-achsigen MAN Schwerlastzugmaschine, wurden dabei nacheinander zwei Trafos vom Siemenswerk zur RoRo-Verladung in den Alberthafen gefahren. Dort angekommen, wurde zunächst der erste Trafo auf Elefantenfüßen zwischengelagert und dann der zweite Trafo im Siemenswerk abgeholt. Für die RoRo-Aktion musste die Transportkombination auf 14 Achsen zurückgebaut werden, da wegen der kurzen Rampe die Durchbiegung des Plateaus zu groß gewesen wäre. Außerdem, so berichtet Steffen Roesler, hätte mit 19 Achsen der hydraulische Achsausgleich nicht gereicht. Erwähnenswert ist noch, dass dies die erste RoRo-Verladung war, die die schon seit einigen Jahren bestehende Rampe erlebt hat. Den Transport führte das Unternehmen Heinrich Schwertransporte durch. Die Trafos waren für BASF in Ludwigshafen bestimmt.
STM

HAWOLEN Zurrgurte

HANFWOLF
Seile + Hebetechnik · Folien + Verpackung
www.hanfwolf.de
Bielefeld (0521) 58005-0
Hannover (0511) 616848-0
Kassel (0561) 50704-0
Merseburg (03461) 79429-0