Passgenaue Lösung für Windparks

Für den Transport von Windkraftsegmenten setzt das schwedische Unternehmen Uddevalla Special Transporter AB den Variomax von Faymonville ein.

Uddevalla Special Transporter AB mit Sitz in der schwedischen Hafenstadt Uddevalla ist nicht nur der größte Faymonville-Kunde im Lande, sondern auch einer der ältesten. Generell gilt das Unternehmen nach Angaben von Faymonville als einer der Vorreiter auf dem skandinavischen Markt.

Ausgerichtet auf Sondertransporte aller Art, hat Uddevalla das aktuelle Variomax-Fahrzeug speziell für Transporte im Windkraftsegment angeschafft, insbesondere Generatoren und vorrangig Turmelemente. Das Unternehmen hatte einen lukrativen Vertrag in der Windkraft abgeschlossen, was eine erhöhte Transportkapazität für die nächsten Jahre garantiert. Zwar soll das Fahrzeug vorrangig für den Transport von Turmelementen mit Längen zu 27 m genutzt werden.

Der gelieferte Variomax kann darüber hinaus aber auch multifunktionell eingesetzt werden.

Der gelieferte Variomax kann darüber hinaus aber auch multifunktionell eingesetzt werden. Die Träger lassen sich nicht nur als Kesselbrücke nutzen, sondern mit einfachem Umbau in der Mitte gleichfalls als Baggerbrücke. Zudem hat Uddevalla Special Transporte Spezialträger erworben, um Trafos zu befördern.

Das Familienunternehmen kann mittlerweile auf eine beachtliche europaweite Aktivität verweisen. Im Fuhrpark gibt es bereits diverse Spezialauflieger von Faymonville (insgesamt rund zwanzig für den unterschiedlichsten Bedarf). Wie man bei Faymonville betont, hat das Unternehmen aufgrund uneingeschränkt positiver Erfahrungen mit einem 6-Achs-Multimax sogleich noch ein solches Fahrzeug nachgeordert.

Zugleich richtet Uddevalla Special Transporter AB seine Firmentätigkeit punktuell auch an den strukturell- technischen Angeboten von Faymonville aus. „Wenn ich einen solchen Auftrag habe, weiß ich, dass ich bei Faymonville die passende Transportlösung finde“, so Produktionsdirektor Stefan Svanberg. Seit über einem Jahr hat Faymonville – gemäß den Vorgaben der Ausschreibung zu vorgenanntem Windparkprojekt – den Zuschnitt des benötigten Fahrzeugs begleitet und auf diese Weise die bestmögliche Preis/Leistungsformel für den Kunden erarbeitet.

STM

Unter anderem bis zu 27 m lange Turmsegmente transportiert Uddevalla Special Transporter AB mit dem Variomax von Faymonville.