

Schwerlastzugmaschinen ab Werk: Was liefert Volvo?



Es ist so weit: Jetzt hat auch Volvo sein Flaggschiff auf Euro 6 umgestellt, und es kann nicht wirklich überraschen, dass die Schweden sich dabei wieder die PS-Krone gesichert haben – das hat schon Tradition. Doch nicht nur die schiere Kraft verweist auf die Schwertransporttauglichkeit des FH16.

Im Frühjahr 2014 wird das Flaggschiff von Volvo Trucks, der Volvo FH16, in Euro 6-Konfiguration eingeführt. Die neue Generation von 16-Liter-Motoren entspricht damit den strengen Vorgaben für geringen Schadstoffausstoß.

„Wir sind stolz darauf, dass wir erfolgreich die Anforderungen der Abgasnorm Euro 6 erfüllt haben und gleichzeitig die beste Fahrbarkeit und Leistung auf dem Markt erhalten konnten. Auch der Kraftstoffverbrauch bleibt wettbewerbsfähig“, so Kristin Signert, Managerin für den Fernverkehrssektor bei Volvo Trucks.

Die neue Euro 6-Motorenbaureihe ist in drei Leistungsstufen erhältlich: 750 PS (3.550 Nm), 650 PS (3.150 Nm) und 550 PS (2.900 Nm). Alle drei Motoren sind auf das automatisierte I-Shift-Getriebe von Volvo abgestimmt. Die Motorversion mit 550 PS ist auch in einer Variante mit 2.800 Nm Drehmoment für den Einsatz in Verbindung mit einem manuellen Schaltgetriebe erhältlich.

Es ist keineswegs eine allzu überzogene Marketingübertreibung, wenn Volvo selbst den FH16 als „eines der leistungsfähigsten und markantesten Fahrzeuge der Branche“ bezeichnet. Die aktuelle



An- und Umbauten an Volvo-Schwerlastzugmaschinen ...



Ein New FH16-600 transportiert eine Brücke in der Schweiz.
Bild: Gerlach Fronemann



... darauf ist die Popp Fahrzeugbau GmbH spezialisiert.



www.hs-schoch.de

Platz-Hirsch sein...

Mit Edelstahlzubehör von **HS-Schoch** sind Sie der Platzhirsch. Egal wo Sie und Ihr Truck auftauchen, Sie sind der Mittelpunkt. Unsere Bullfänger, Scheinwerferbügel, Auftritte, Radzubehör etc – alle aus feinstem von Hand auf Hochglanz poliertem Edelstahl helfen Ihnen dabei, »Ihr Revier« abzustecken.

Für DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo.



+49(0)7363/9609-0



Vertrieb Süd
Am Mühlweg 2
73466 Lauchheim

Vertrieb Nord
Postfach 1206
23764 Fehmarn

HS Schoch®

LKW-Zubehör/Truckstyling



2005-2013

Tuning und Styling
1. PLATZ



VOLVO FH

6x4 Sattelzugmaschinen

Gesamtzuggewicht	bis zu 160.000 kg *
Zul. Gesamtgewicht	26.000 kg, techn. bis zu 35.000 kg
Achslasten VA	bis zu 10.000 kg
Achslasten HA	mit Luftfederung 19.000 kg, techn. bis zu 26.000 kg
Radstände	3200 mm bis 3600 mm
Motoren Euro 6	6-Zylinder-Reihenmotoren - D16 bis 750 PS, D13 auch möglich
Getriebe	I-Shift Getriebe ATO3512D - 12-Gang-Getriebe mit Overdrive
Retarder	Retarder VR3250 hinten am Getriebe
Hinterachsgetriebe	RTH2610F Nabenvorgelege
Fahrerhäuser	FH-Fahrerhäuser Fernverkehr, Globetrotter, Globetrotter XL

* abhängig von Hinterachsgetriebe und Bremsenspezifikation

8x4 Sattelzugmaschinen

Gesamtzuggewicht	bis zu 180.000 kg *
Zul. Gesamtgewicht	26.000 kg, techn. bis zu 42.000 kg
Achslasten VA	bis zu 10.000 kg
Achslasten HA	mit Luftfederung 26.000 kg
Radstände	"3600 mm (2280+1320+1370) 3900 mm (2580+1320+1370)"
Motoren Euro 6	6-Zylinder-Reihenmotoren - D16 bis 750 PS, D13 auch möglich
Getriebe	I-Shift Getriebe ATO3512D - 12-Gang-Getriebe mit Overdrive
Retarder	Retarder VR3250 hinten am Getriebe
Hinterachsgetriebe	RTH2610F Nabenvorgelege
Fahrerhäuser	FH-Fahrerhäuser Fernverkehr, Globetrotter, Globetrotter XL

* abhängig von Hinterachsgetriebe und Bremsenspezifikation

Version des Fahrzeugs wurde im Herbst 2012 vorgestellt. Nur etwas mehr als ein Jahr später ist es beim Volvo FH16 Zeit für den Schritt

zu Euro 6, sodass er erheblich geringere Stickoxid- und Partikelemissionen verursacht.

Den Verkauf des Volvo FH16 mit Euro 6-Motor kündigt das Unternehmen für den März 2014 an, der Produktionsstart ist für Anfang Juni geplant. Und aus diesem Grund ist die STM-Redaktion einmal der Frage nachgegangen, was Volvo mit der neuen FH16-Generation denn für die Schwertransportbranche bietet.

Eines ist klar: Der Vorgänger hat sich schon bei zahlreichen Schwertransportunternehmen bewährt, und die Leistungsdaten der neuen D16-Motoren stehen denen der Vorgänger in nichts nach.

Hohe Drehmomente, kombiniert mit dem Overdrive-I-Shift, sorgen selbst bei hohen Gesamtgewichten und schwierigen Fahrsituationen für problemloses Vorankommen. Keine Frage, dass bei solch üppiger Nm-Ausstattung und entsprechender Fahrprogramme des I-Shift-Getriebes der Drehmomentwandler wohl kaum vermisst wird. Jedenfalls im Bereich bis 180 t Gesamtzuggewicht, den Volvo mit seinen 6x4- (bis 160 t) und 8x4-Schwerlastzugmaschinen bedient.

Allerdings liefert der Hersteller die Schwerlast-Lkw in einer

◀ ▼ Erst unlängst wurde bei Popp Fahrzeugbau diese 4-achsige Schwerlastzugmaschine für Colossus Logistics realisiert.



Keine Frage, dass bei solch üppiger Nm-Ausstattung und entsprechender Fahrprogramme des I-Shift-Getriebes der Drehmomentwandler wohl kaum vermisst wird.

eher „schlanken“ Ausstattungsvariante. Für An- und Umbauten arbeitet Volvo mit der Popp Fahrzeugbau GmbH in Nürnberg zusammen.

Dort wird praktisch alles realisiert, was sich am Fahrzeug im

Schwerlastbereich anbauen lässt. Verschiebbare Sattelkupplung, Schwerlastkupplungen, zusätzlich Tanks und Staufächer sowie all jene Dinge, die sowohl sinnvoll als auch nett anzuschauen sind.

Darüber hinaus hat sich das Unternehmen auf alles spezialisiert, was hinsichtlich der Achskonfiguration verändert werden soll. So bietet Popp zum Beispiel auch den Anbau einer fünften Achse. Außerdem kann man sich

dort in Nürnberg den Rahmen verstärken oder einen Hilfsrahmen – zum Beispiel für die Montage einer Hubarbeitsbühne, eines Lade- oder Aufbaukrans – anpassen lassen. Gerade die Rahmenverstärkung, so erklärt Verkaufsleiter Dieter Franta gegenüber STM, macht bei Gesamtzuggewichten jenseits 120 t Sinn.

In diesem Segment bis 120/140 t Gesamtzuggewicht erfreuen sich ganz offensichtlich die 540 PS-FH16 großer Beliebtheit. Diese werden dann in Zukunft in Euro 6-Ausstattung 10 PS mehr mitbringen – und überaus ordentliche 2.900 Nm.

Ein Großabnehmer von Volvo-Schwerlastzugmaschinen – und damit laut Dieter Franta der Betreiber der größten Volvo-Schwerlastflotte – ist Max Bögl, jenes Bauunternehmen, das sich in den letzten Jahren zusehends zu einem Komplettanbieter rund um die Errichtung von Windparks entwickelt hat. 32 Volvo FH16-600 und FH16-700 in 3- und 4-achsiger Ausführung sind dort im – für Schwertransporte – ziemlich anspruchsvollen Einsatz.

In diesem PS-Segment wird sich der Schwertransportdienstleister ab März allerdings zwischen den drei D16-Motoren mit 550, 650 oder 750 PS entscheiden müssen.

STM

D A S O R I G I N A L



DOLL panther



DER BESTE SEINER KLASSE