1965 Peter Helmut und Annemarie Bohnet gründeten das Unternehmen Bohnet & Co. Der Fuhrpark besteht aus einer Sattelzugmaschine und einem 3-Achs-Sattelauflieger.

1966 Im ersten Geschäftsjahr befördert Bohnet & Co. mit zwei Fahrern Tannenreisig, Holz, Stahlträger und Raupenketten.

1967 Das Unternehmen führt die ersten Schwertransporte mit Sattelaufliegern und Semi-Tiefladern durch.

1969 Der Firmensitz wird von Nagold nach Kirchdorf verlegt.

1972 Zum Fuhrpark gehört bereits ein kombinierbarer 7-Achs-Anhänger mit Baggerbett, mit dem Baumaschinen bis zu 60 Tonnen transportiert werden können.

1981 Ein neues Bürogebäude und eine Werkshalle werden gebaut.

1980-1990 Mit dem Ziel einer Risikodiversifikation weitet die Geschäftsführung das Leistungsspektrum der Bohnet GmbH aus und führt das Unternehmen auf Erfolgskurs.

2006 Erwirbt die Bohnet GmbH das bis dato angemietete Betriebsgelände in Kirchdorf an der Iller.

2009 Eine weitere Werkstatthalle sowie eine neue Lagerhalle werden gebaut und das Bürogebäude wird modernisiert. Das Qualitätsmanagement der Bohnet GmbH wird gemäß ISO 9001 zertifiziert.

2010 Die Bohnet GmbH eröffnet eine Niederlassung in Erfurt, die sich in kürzester Zeit erfolgreich am Markt etabliert.

2011 Erster Messeauftritt der Bohnet GmbH: Die Projektspedition präsentiert ihr Leistungsspektrum auf der Transport Logistic in München einem breitem Publikum von Entscheidungsträgern.

2013 Fertigstellung eines modernen, dreistöckigen Bürogebäudes am Hauptsitz in Kirchdorf. In Erfurt wird eine großflächige Lagerhalle mit integriertem Bürotrakt gebaut.

2015 50-Jähriges Firmenjubiläum der Bohnet GmbH

Der erste Bohnet-LKW am Flughafen Frankfurt

Neue 7-Achs-Kombination von Scheuerle

1965

1975

1985

1995

Erste Scania Zugmaschine kämpft sich mit 375 PS und 110 Tonnen Gesamtgewicht das Höllental bei Freiburg hinauf

120 Tonnen Walzgerüst auf dem Weg nach Schweden

50 JAHRE
1965 - 2015

BOHNET

Schwerlast- und Projektspedition

Erster MAN der Firma Bohnet bei einer RoRo-Verladung in Heilbronn

2000

2010

2015

Transport von zwei Fundamentholmen

Generatoren-Transport von Marseille nach Gardanne (Südfrankreich)