

# Noch lange kein „altes Eisen“



## Über mehr als zwei Jahrzehnte erstreckt sich die Partnerschaft zwischen Faymonville und der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH aus Essen.

Beinahe ein „Zeitzeuge“ dieser Zusammenarbeit ist ein MegaMAX-Tiefbettauflieger, der vor 17 Jahren von ES-GE an die I. Hess Betriebsumzüge verkauft und in diesem Jahr wiederum durch ES-GE in Zahlung genommen wurde.

Das 3-achsige Fahrzeug wurde 1998 von ES-GE an Hess Logistik ausgeliefert und kam seit dem in den verschiedenen Tätigkeitsfeldern des Unternehmens zum Einsatz. Hess Logistik ist ein mittelständisches Dienstleistungsunternehmen mit Hauptsitz in Dorweiler und einer Niederlassung in Düsseldorf. Spezialisiert ist man auf die Komplettabwicklung von Betriebsverlagerungen mit den Kernkompetenzen Betriebsumzüge, Maschinenmontage, Maschinen- und Spezialtransporte. Dabei bietet Hess seinen Kunden ein umfassendes Portfolio für alle benötigten Anforderungen.

Ausgerüstet ist der MegaMAX Tiefbett-Auflieger mit einem „Twin Axle I“-Fahrwerk. Dieser intern verwendete Begriff aus dem Hause Faymonville steht schlicht und einfach für die mittlerweile immer öfter eingesetzte Einzelradaufhängung. Mit dieser Entwicklungsstufe – quasi der ersten Generation – nahm Faymonville seinerzeit eine Vor-

reiterrolle ein. Erstmals konnte damals durch dieses Prinzip der einzelgelenkten Achse eine Nutzlast von 12 t je Achse erreicht werden. Bei Faymonville ist man aktuell mit der Entwicklungsstufe „Twin Axle II“ auf dem Markt fest verankert.

Das nun in Zahlung genommene Fahrzeug zeugt von einer hohen Verarbeitungsqualität und gehört auch nach den vielen Jahren im Einsatz noch keineswegs zum „alten Eisen“. Bis auf die Wartung klassischer Verschleißteile (Bremsbeläge oder Bremsstrommeln) durchlief der Auflieger ohne Probleme die vielen Kilometer im Einsatz für Hess. Entsprechend erfuhr dieses Gerät kaum Wertverlust, weshalb es auch 17 Jahre nach seiner Herstellung noch immer rund ein Viertel des damaligen Kaufpreises erzielen konnte.

Somit nahm man bei ES-GE diesen MegaMAX gerne wieder in Empfang, um ihn nach einer punktuellen Aufarbeitung anderweitig wieder auf die Straße zu bringen. Hess rüstete seinen Fuhrpark derweil durch einen neuen Tiefbett-Auflieger des Typ MegaMAX auf.

Die ES-GE zählt zu den ersten deutschen Adressen sowohl im Handel als auch im Bereich Ver-

mietung/Mietkauf von Schwerlastfahrzeugen. Ein Großteil des ES-GE-Portfolios besteht aus Faymonville-Produkten. Auf dem Betriebsgelände in Essen findet

der Interessent durch einen ständigen Lagerbestand von 100 bis 150 neuen beziehungsweise neuwertigen Aufliegern aller Art stets das gewünschte Fahrzeug. **STM**



Tel.: +49 (0) 7942 - 9 44 68 0  
 Fax: +49 (0) 7942 - 86 44  
 info@greiner-fahrzeugtechnik.de

[www.greiner-fahrzeugtechnik.de](http://www.greiner-fahrzeugtechnik.de)






Brücken und Ladebetten -  
 Hubsysteme -  
 Schwerlastfahrzeuge -

Überfahrssysteme und Sonderlösungen  
 Transport- und Montagezubehör  
 Schiffsentladefahrwerke  
 Straßenfahrzeuge und mehr...