

# Offensive im Segment unter 100 t



STM-Bild

Die zur TII-Group gehörenden Unternehmen Scheuerle und Nicolas stellen unter der Bezeichnung EuroFlex und EuroLight neue Tieflader beziehungsweise Tiefbettauflieger für das Transportsegment unter 100 t vor.

Beide Fahrzeuge sind nicht nur auf die Bedürfnisse der Bau- und Speditionsbranche zugeschnitten, sondern eignen sich auch für den Transport landwirtschaftlicher Maschinen und verschiedenster schwerer Güter. Den EuroFlex gibt es mit 3 bis 7 Achsen und mit Achslasten von

10,5 bis 12 t. Der EuroLight ist als 2- bis 5-achsiges Fahrzeug lieferbar – mit Achslasten von ebenfalls 10,5 bis 12 t.

Bei beiden Fahrzeugtypen hebt der Hersteller das optimierte Leergewicht, die neue, vereinfachte, am Schwannenhals eingebaute Steuereinheit, die Fahrwerk



Viele kleine Details verbessern das Handling und schonen das Material, zum Beispiel die veränderte Lage der Bremszylinder.





## Technische Daten EuroFlex

- Tiefbett
- 3 bis 7 Achsen
- 2,5 - 2,75 oder 3 m
- Schwanenhals : festgeschweißt, mit außenliegenden Trägern, oder aktiv
- Achsen: starr, nachlaufend, Liftachsen, oder achsschenkelgelenkt
- Achslast: 10.5 bis 12 t
- Sattellast: 12 bis 25 t
- Radstand: 1.360 mm und 1.510 mm
- Einteilige oder zweiteilige Rampen mit auswählbarer Ausstattung:  
Holz, Blech, Leisten, Gummi, Gitterrost
- Staukasten

### Optionen

- Einfach- oder doppelt ausziehbare Ladeplattform
- Zweiteilige Rampe auf der gesamten Breite
- Alu Rampen, kurzes oder langes hydraulisches Hebebett
- Elektrische oder hydraulische Winde, in Kombination mit 2 Staukasten
- Hydraulische Stützen vorne und/oder hinten
- TWIN Zentralschmieranlage
- ITAP Funktion: Diagnose- und Fehleranzeige und Verwaltung über iPad oder Smartphone
- TPMS Funktion: Reifen- Druck und Temperatur Anzeige am iPad oder Smartphone



## Technische Daten EuroLight

- Tiefbett oder Mittelträger
- 2 bis 5 Achsen
- 2,5 - 2,75 oder 3 m Breite
- Schwanenhals: festgeschweißt, mit außenliegenden Trägern, aktiv oder abnehmbar
- Achsen: nachlaufend, Liftachsen, Achsschenkel-gelenkt oder pendelnd
- Achslast: 10,5 bis 12 t
- Sattellast: 12 bis 25 t
- Radstand: 1.360 mm und 1.510 mm
- Alu-Lade-Rampen für Zugang zur hinteren Ladefläche
- Demontierbare Ladeflächen

### Optionen

- Einfach oder Doppelteleskopausführung des Tiefbetts
- Breite Baggermulde für die Baggerausrüstungen
- TWIN Zentralschmierung
- ITAP Funktion: Diagnose- und Fehleranzeige und Verwaltung über iPad oder Smartphone
- TPMS Funktion: Reifen- Druck und Temperatur Anzeige am iPad oder Smartphone

Höhenregulierung über die Funktion iLevel, die TIM-Funktion oder auch die LED-Beleuchtung hervor.

Die EuroLight-Fahrzeuge werden mit klappbaren Verbreiterungsträgern ausgestattet. Bei den EuroFlex-Fahrzeugen sind

diese verschiebbar ausgeführt. Die EuroFlex-Auflieger werden zudem mit einer breiten Baggermulde sowie mit selbst positionierende Stützen unter den zwei-

teiligen Rampen geliefert.

STM

**KÜBLER**  
SPEDITION
www.kuebler-spedition.de
**KÜBLER**  
Projektspedition





### Leistungspalette

- eigenes Equipment: bis 800 t Nutzlast
- unter fester Plane bis 6,00 m Breite / 4,10 m Höhe / 45 to
- Sichere Luftfrachttransporte / Geschultes Personal nach LuSiG
- Schwergutlager mit Produktionsfläche bis 400 t Krankapazität
- trimodales Schwergutzentrum in Mannheim mit Hafemobilkran
- Schwerguttransporte auf der Schiene bis 250 t

logistik@kuebler-spedition.de / Tel. + 49(0)791-93000-0

### Projektlogistik

- weltweite Projektlogistik mit direkten Partnern vor Ort
- Seefracht / Luftfracht / Eisenbahn
- Transport, Handling und Lagerung von Schwergut weltweit
- weltweite Organisation der gesamten Logistikkette
- Dokumentationen an allen Schnittstellen

info@kuebler-spedition.de / Tel. + 49(0)791-94307-0