

# Pro Jahr bis zu 3.000 Transporte

Die Universal Transport Michels GmbH & Co. KG gehört sicherlich zu den großen Schwertransportakteuren im Windkraftgeschäft. Die STM-Redaktion fragte nach, wie das Unternehmen die aktuellen Entwicklungen einschätzt.

**STM: Welche Transportlösungen bietet Ihr Unternehmen für den Transport von Windenergieanlagen (WEA)?**

Universal Transport stellt mit seinen 350 Fahrzeugen einen der größten Großraum- und Schwertransportfuhrparks Europas und kann das gesamte Anforderungsprofil der anspruchsvollen Windkraftkundschaft abbilden. Zudem stehen wir bezüglich Innovationen immer im engen Kontakt mit unseren Kunden, um unsere Spezialfahrzeuge weiterzuentwickeln. Neben der anspruchsvollen Technik ist ein weiterer wichtiger Bestandteil die Erstellung von Machbarkeitsstudien so-

wie die Ausarbeitung kompletter Transportprozessplanungen unter Berücksichtigung sämtlicher Verkehrsträger, der Umwelt und der Infrastruktur.

**STM: Welche fahrzeugtechnischen Merkmale werden besonders nachgefragt?**

Mit unserem speziellen Equipment können wir unseren Kunden immer das optimale Konzept anbieten. Dabei können wir auf verschiedenste, heute aktuelle Längen von Blättersätzen, aber auch auf über 5,10 m Durchmesser und Eigengewichte von über 90 t bei den Turmsegmenten eingehen.

**STM: Wie hat sich die Nachfrage nach Fahrzeugen für den WEA-Transport entwickelt?**

In der Windkraft gibt es bekanntlich im Herbst die Hochsaison. Hier werden von Universal Transport zeitweise 10 Windparks gleichzeitig koordiniert. Auf das Jahr gesehen fahren wir bis zu 3.000 Transporte für die Windkraftindustrie.

Generell ist die Nachfrage an Fahrzeugen im Ausland gestiegen. Gerade die Märkte Nordafrika und Kasachstan sind brandaktuell und für die Windkraft von großer Bedeutung. Da wir für unsere Kunden in Europa ein wichtiger Partner sind, begleiten wir diese

selbstverständlich auch auf die neuen Märkte.

**STM: Können Sie eine Einschätzung geben, wie Schwertransportdienstleister strukturiert sein müssen, um das Windkraft-Geschäft betreiben zu können?**

Kein Windkraftprojekt ist wie das andere – darum sind die individuelle Planung und die Abwicklung jedes Projektes wichtig. Hierfür braucht man ein etabliertes und kompetentes Projektteam für die Vorbereitung der Transportrouten in Hinblick auf Befahrbarkeit, Brückenlasten und vorbereitende verkehrssichernde und verkehrslenkende Maßnahmen.

Die Strukturierung der Arbeitsprozesse ist sehr wichtig, da für die Errichtung von einer Windkraftanlage im Schnitt zehn Großraum- und Schwertransporte notwendig sind und die erforderlichen Transportgenehmigungen auf vorher genauestens geplanten und geprüften Strecken beantragt, ebenso die Transportbegleitung und die notwendigen VLM (Anm. d. R.: Verkehrslenkende Maßnahmen) organisiert und überwacht werden müssen.

**STM: Wie haben sich die Anforderungen an die Schwertransportunternehmen im Windkraft-Geschäft entwickelt?**

Tendenziell werden die technischen Abmessungen und Gewichte der einzelnen Windkraft-

Die Transportprozessplanung stellt die Schwertransportunternehmen immer wieder vor Herausforderungen.

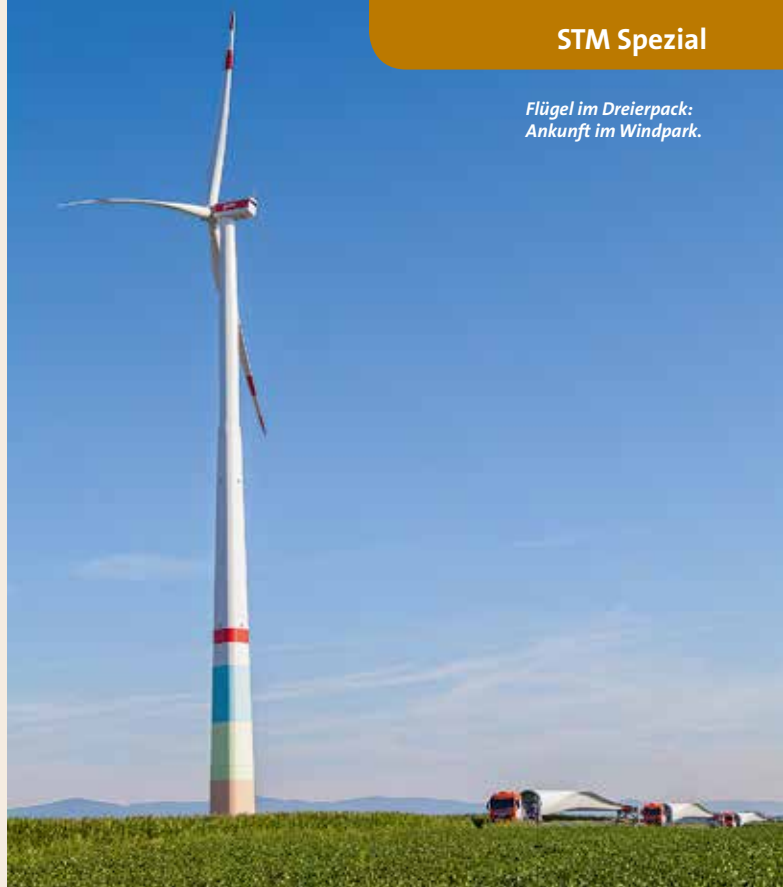


komponenten immer größer beziehungsweise schwerer. Bereits Anfang des Jahres hat Universal Transport die ersten Prototypen von Turmsegmenten mit über 5,10 m Durchmesser auf der Straße gefahren. Mittlerweile sind diese größeren Windkraftanlagen in der Produktion und es wurden in jüngster Vergangenheit zahlreiche Windparks mit diesen Anlagen durch Universal Transport beliefert.

Doch gleichzeitig mit der Anpassung, sprich Vergrößerung, der Komponenten steht den Verladern und auch den Transportunternehmen die problematische Infrastruktur gegenüber. Zahlreiche Komponenten aus Norddeutschland können per Straße nicht ins Hinterland gefahren werden. Hier müssen extra Fähren gebucht werden, um den Transport aus Schleswig-Holstein oder Dänemark bis zu einem Nordseehafen über das Wasser zu gewährleisten. Danach werden die Komponenten per Lkw bis zum Windpark gefahren. Besonders wichtig ist es daher, bei bevorstehenden Windparkprojekten die verschiedenen Straßenbe-

hörden frühzeitig über geplante Maßnahmen zu informieren und im Planungsprozess mit zu berücksichtigen.

Hinzu kommt: Die exorbitant teure Aufliedertechnik für den Transport von Windkraftkomponenten führt zu enormen monatlichen Fixkosten. Trotzdem herrschen seitens der Schwertransportunternehmer große Preisunterschiede für Tages- beziehungsweise Wocheneinsätze im Bereich der Windkraft, weil zu viele Kalkulationen von zu optimistischen Prognosen für den Einsatz der hoch komplexen Technik pro Jahr ausgehen. Unternehmen, die es nicht verstehen, dass die auf die Windkraft ausgerichtete Technik nicht 20 Tage im Monat und 12 Monate im Jahr eingesetzt werden kann, werden viel Geld im Bereich Windkraft verbrennen. Demzufolge ist die Kenntnis der eigenen Kosten heute noch wichtiger denn je. Und wer sagt dem investierenden Unternehmer denn, wie viel Technik die Windkraftindustrie in Deutschland ab dem Jahr 2017 überhaupt noch benötigt? Das neue EEG wird dazu führen, dass



sich die installierte Leistung in Deutschland ab dem Jahr 2017 deutlich reduzieren wird und somit wird die Nachfrage nach Transportdienstleistungen spürbar abnehmen. Und spätestens jetzt stellt sich die Frage nicht nur

nach dem jährlichen Einsatz der teuren Technik, sondern auch in welchem Amortisationszeitraum die Fahrzeuge bezahlt sein müssen.

STM



## Die ACTIVA Automobil-Service GmbH ist neuer BF3-Stützpunkt

### Unsere Serviceleistungen:

- BF3-Neuanlagen
- Instandhaltung
- Umsetzungen

# NÄHE BAB 31



Faseroptik Henning GmbH



### ACTIVA AUTOMOBIL-SERVICE GMBH

Zur Heide 9  
46325 Borken

Herr Laszlo Kocsis

Mobil: 0 151 / 12 14 62 84  
Tel.: 0 28 61 / 666 42  
Fax: 0 28 61 / 60 41 17  
Mail: info@activa-automobilservice.de

www.activa-automobilservice.de



Öffnungszeiten: Mo. - Fr.  
08:00 - 12:30 Uhr  
13:15 - 16:00 Uhr

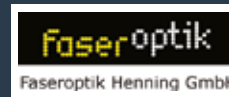
### FASEROPTIK HENNING GMBH

Neumarkter Straße 29  
90584 Allersberg

Herr Sven Henning

Tel.: 0 91 76 85-0  
Fax: 0 91 76 58-70  
Mail: kontakt@faseroptik-henning.de

www.faseroptik-henning.de



Öffnungszeiten: Mo. - Fr.  
08:00 - 16:30 Uhr