Ede-Nachschlag

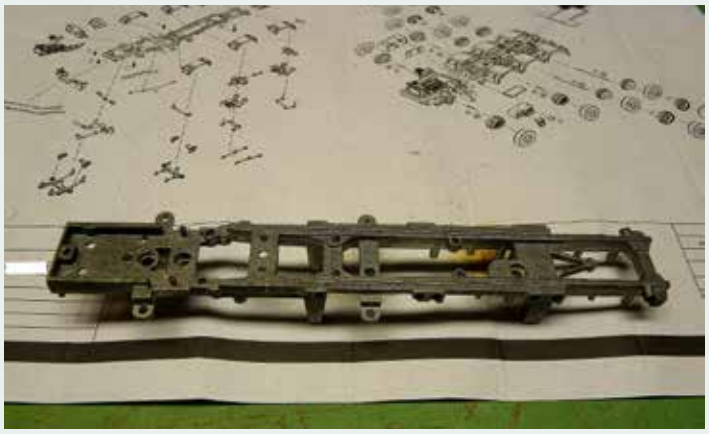
Die Modelshow Europe in Ede hat viel zu bieten (siehe Bericht Seite 64 – 67). Die STM-Redaktion war kaum von der Ausstellung zurückgekehrt, da gab es auch schon einen „Nachschlag“.

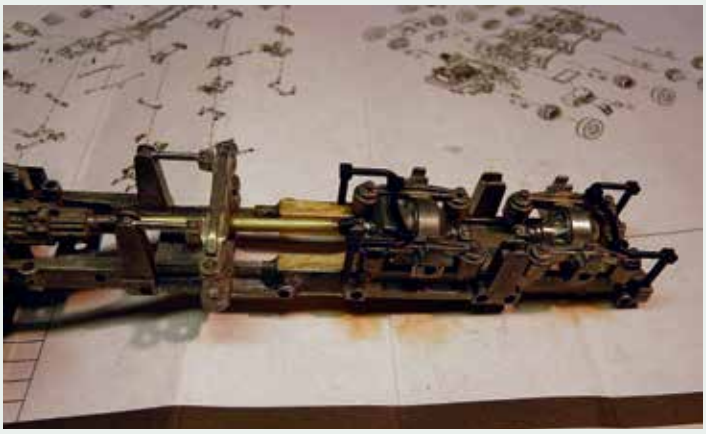
Und zwar in Form einer E-Mail von STM-Leser Wilfried Euskirchen. Der hatte in Ede nämlich eines seiner jüngsten Modelle dabei, das wir aus Zeitgründen nicht mehr anschauen konnten. Dafür bietet sich jetzt hier die Möglichkeit, das Modell in seinen verschiedenen Entwicklungsstadien zu zeigen.

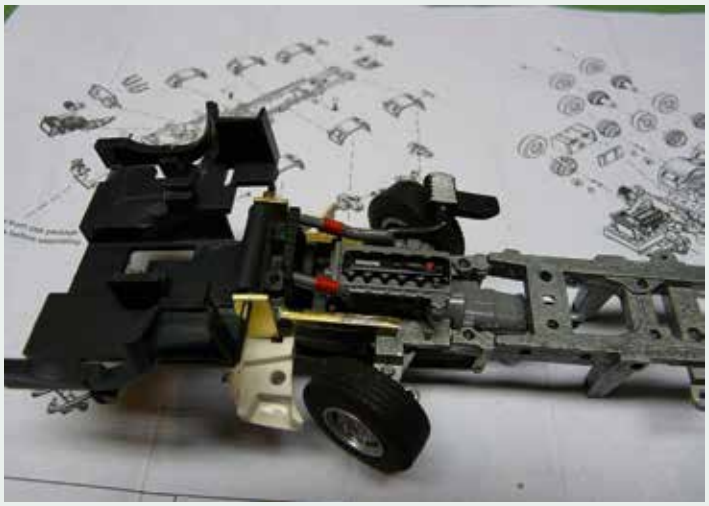
Bei dem Eigenbau handelt es sich um die DAF-Zugmaschine von Colonia mit Ladekran und Pritsche. Neben der Sattelkupplung verfügt sie auch über eine Anhängerkupplung und kann somit auch als Zugmaschine für Tiefladeanhänger eingesetzt werden. Die Bauzeit für das Modell lag zwischen Oktober 2015 und Januar 2016.

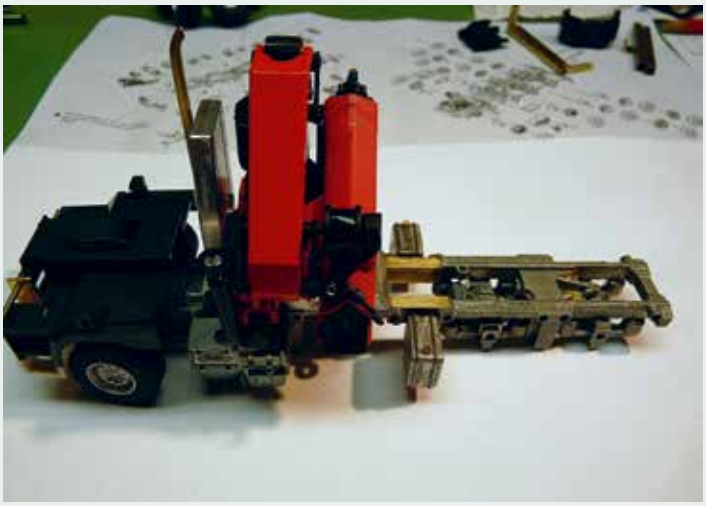
Entstanden ist es auf der Basis eines WSI-Fahrgestells, einer Teknokabine und zahlreicher selbst hergestellter Teile. *STM*

Dieses Modell von Wilfried Euskirchen entstand zwischen Oktober 2015 und Januar 2016.

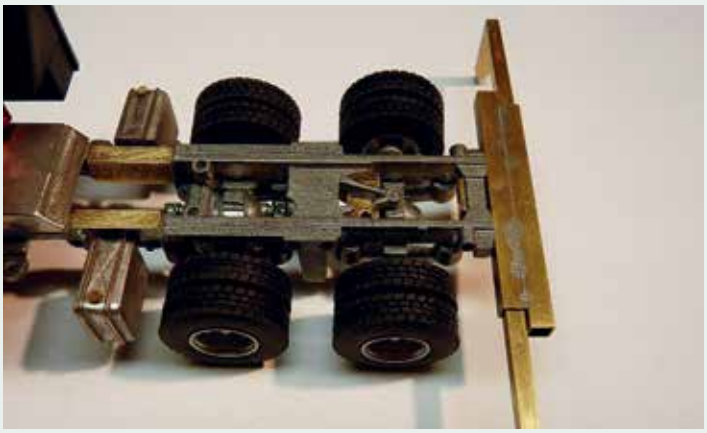

Am Rohbau ist noch nicht viel dran ...


... doch verschiedene Komponenten, ...


... Motor und Achsen folgen bald.


Der Ladekran ist schon platziert.

Im Einsatz mit Tiefladeanhänger.



Die hintere Abstützung funktioniert schon.

Die Ladepritsche, hier noch unlackiert, ...

... erhält bald ihren Anstrich.

Der 4-Achser verfügt über Sattel- und Anhängerkupplung.