

# Ein Leichtgewicht für Superschwergewichte



Der 212 Tonnen schwere Transformator auf der Kesselbrücke auf dem Weg zum Hafen.

Foto: Goldhofer

Für die Transportprofis der britischen Allelys Group ist „Faktor 5“ mittlerweile zu einem unverzichtbaren Modul geworden. Bei hochgewichtigen Transportgütern, die oftmals durch dynamische Straßenführungen bewegt werden müssen, ist die multifunktionale Seitenträgerbrücke, die sich bei Bedarf flexibel zur Kesselbrücke umrüsten lässt, ein wahrer Alleskönner.

Gerade erst wurden mit dem nur 100 t wiegenden „Leichtgewicht“ zwei erfolgreiche Einsätze realisiert. Die erste Fahrt umfasste den Transport eines 212 t schweren Transformators, der im Nordwesten Englands von Stafford nach Ellesmere Port zur Verschiffung in die irische See geliefert wurde.

Bei der Konfiguration des Schwerlastmoduls entschied sich das Allelys Transportteam für eine 2x12-achsige Goldhofer Schwerlastkombination THP/ST und Faktor 5. Letztere in der Kesselbrückenvariante, um bei höhenkritischen Brückenunter-

querungen auf der über 100 km langen Strecke die entscheidenden Zentimeter Platz zu haben. Für den Fall der Fälle lässt sich Faktor 5 darüber hinaus via hydraulischen Hub unmittelbar vor anspruchsvollen Passagen vertikal um bis zu 900 mm flexibel absenken beziehungsweise erhöhen. Diese Fähigkeiten machten sich nicht nur während der problemfreien Transportfahrt, sondern auch bei der anschließenden Containerverschiffung des Transformators am Ellesmere Port bezahlt.

Die zweite, rund 60 km lange Fahrt von Brunton Shaw nach

Goole im Nordosten Englands bürdete der Seitenträgerbrücke eine 300 t schwere Kabeltrommel auf. Kein Problem für Faktor 5, die bis zu einer Nutzlast von 550 t ausgelegt werden kann. Da auch bei diesem Transport eine Verschiffung des Ladegutes am Ende des Transportauftrages stand, konnte Faktor 5 auch hier mit ihrem Funktionsumfang bei einfacher Handhabung den Übergabeprozess effizient unterstützen.

Erfreut und ein wenig stolz, dass das Know-how von Allelys und die Transportlösungen von Goldhofer so reibungslos mit-

einander kooperiert hatten, zeigt sich Goldhofers Vertriebsleiter für Europa/Nordafrika, Renato Ramella: „Allelys ist für uns seit Jahren ein äußerst wichtiger Kunde in Großbritannien. Wir freuen uns sehr, dass wir ihnen mit Faktor 5 einen echten Wettbewerbsvorteil für erweiterte Transportflexibilität bei höchsten Nutzlasten verschaffen konnten. Auf der anderen Seite profitieren wir maßgeblich durch das stetige Feedback Allelys. So können wir unsere Produkte ganz im Sinne unserer Partner konsequent weiter optimieren.“

STM

## kustech

...Ihr Spezialist für BF3/BF3 plus/BF4-WVZ-Lösungen

...einfach sicherer!

### BF3 plus + BF4 PREMIUM-VOLLSCHUTZ-LED-WVZ-ANLAGE

BF4 basiert auf einem MB-Sprinter / VW Crafter / MAN TGE und lässt eine max. Geschwindigkeit mit geöffneter Matrix nach vorne von 100 km/h zu, ohne die Fahreigenschaften zu beeinträchtigen.

Lebenslange Gewährleistung auf den Defekt von LED's

- das ist einzigartig.

[www.kustech.de](http://www.kustech.de)

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau  
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · [info@kustech.de](mailto:info@kustech.de) · [www.kustech.de](http://www.kustech.de)

