

# Rekord-Transport



Fagioli S.p.A. verteilte die Last auf 72 Achsen des elektronisch gesteuerten Cometto MSPE 40 t.

**Im Hafen von Marghera in Italien transportierte der italienische Schwergutspezialist Fagioli S.p.A. eine Last von über 3.000 t – so viel wie noch nie auf dem Hafengelände.**

Mit dem Transport von zwei riesigen Hochdruckkesseln führte Fagioli das bis dahin größte Projekt aus, das jemals auf dem Hafengelände durchgeführt wurde.

Die beiden Hydrocracking-Reaktoren mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3.000 t wurden bei ATB Rive Calzoni an den Standorten in Roncadelle und Venedig hergestellt. Fagioli S.p.A. nahm sie auf und transportierte die Kessel weiter zum Hafen, von wo aus sie nach Nigeria verschifft wurden. Hier waren die Kolosse für die erste nigerianische Privatraffinerie bestimmt, die das Unternehmens Dangote Refining Ltd. errichtet.

Die Druckkessel zählen zu den weltweit größten, die jemals für die Petrochemie-Industrie gefertigt wurden. Das Einzelgewicht



Jeder der beiden Hydrocracking-Reaktoren brachte es auf ein Gewicht von 1.535 t, eine Länge von mehr als 60 m, 8,5 m Breite und 10 m Höhe.

belief sich auf 1.535 t bei einer Länge von mehr als 60 m, 8,5 m Breite und 10 m Höhe.

Um beim Transport der eingeschränkten Bodenbelastung vor Ort Rechnung zu tragen, verteilte Fagioli S.p.A. die Last auf 72 Achsen des elektronisch gesteuerten Cometto MSPE 40 t.

Cometto bietet vier MSPE-Serien an mit Kapazitäten bis zu

70 t pro Achsline für die neueste MSPE-Reihe Evo3. Dank der Modularität, der Vielseitigkeit und der Manövrier Genauigkeit auch auf engstem Raum sowie des umfangreichen Zubehörs bietet der MSPE von Cometto die ideale Transportlösung für jegliche Herausforderung der schwereren Kategorien in den Bereichen Schwertransport, Schwerindust-

rie, Schiffsbau, Öl und Gas, Offshore-Technik und so weiter.

Jede Baureihe ist in zwei Breiten – 2.430 oder 3.000 mm – erhältlich und die Module können aus 3, 4, 5 oder 6 Achslinien bestehen. Die Powerpacks sind in verschiedenen Stärken erhältlich, je nach Anzahl der angetriebenen Achsen.

STM