

BF3 neo-WVZ-Anlage: Eine intelligente Lösung für kühle Rechner

Großraum- und Schwertransporte müssen begleitet werden. Und aus genehmigungstechnischer Sicht sind die meisten Krane sowie die Kranzubehörtransporte auf öffentlichen Straßen auch Großraum- und Schwertransporte. Auch diese benötigen Begleitfahrzeuge. Mit der BF3 neo-WVZ-Anlage bietet Kustech nicht nur Krandienstleistern, sondern auch allen anderen Branchen mit Begleitung eine zukunftsfähige, kostenbewusste Lösung.

Auf immer mehr Straßen in Deutschland bestehen die zuständigen Behörden auf die Begleitung mit einer BF3 plus-WVZ-Anlage. Wer nicht genau planen kann, ob ein BF3- oder aber ein BF3 plus-System für die Zukunft benötigt wird, dem bietet das BF3 neo-System eine zukunftssichere Lösung.

Die BF3 neo-WVZ-Anlage (Anm. d. Red.: WVZ – Wechselverkehrs-Zeichen) kann selbstverständlich alle drei vorgeschriebenen Verkehrszeichen abstrahlen. Sie bietet aber darüber hinaus noch die Möglichkeit, durch ein späteres Upgrade auf dieser WVZ-Anlage

alle 11 Verkehrszeichen der BF3 plus-Gesetzgebung anzuzeigen. Alle Verkehrszeichen können permanent und alternierend mit VZ 101 abgestrahlt werden.

Gesteuert wird diese WVZ-Anlage über ein Tablet-PC oder optional über einen fest verbauten 7" Touchscreen-Monitor in Verbindung mit einem Industrie-PC. So hat der Fahrer die geschalteten Verkehrszeichen der WVZ-Anlage stets vor Augen und kann die Verkehrszeichen schnell und sicher dem Genehmigungsprotokoll anpassen.

Durch Verwendung neuer InGa AIP-Leuchtdioden in Verbindung mit einer leistungs-



Die BF3 neo-WVZ-Anlage kann alle drei vorgeschriebenen Verkehrszeichen abstrahlen. Die integrierte Blackbox zeichnet automatisch die Position, Datum, Uhrzeit, die Funktionen und Zeichensetzung permanent auf. Diese Daten sind jederzeit, laut Merkblatt, vom Hersteller auslesbar.



Die Wechselverkehrszeichenanlage BF3 neo-WVZ-Anlage von Kustech bestehend aus: Grundrahmen für Dachmontage mit elektromechanischem Antrieb zum Aufrichten des Wechselverkehrszeichens mit Spoiler. Der Grundrahmen besteht aus pulverbeschichtetem Aluminium, der WVZ-Rahmen und der Schlitten sowie der Spoilerrahmen sind aus feuerverzinktem Stahl in korrosionsbeständiger leichter Bauweise. Der Spoiler ist aus GFK in Sandwich-Bauweise gefertigt. Er ist dadurch sehr formstabil, schwingungsfrei, leicht und ermöglicht einen geringen CW-Wert.



Mit der BF3 neo-WVZ-Anlage bietet Kustech eine zukunftssichere BF3-WVZ-Anlage, die sich durch ein einfaches Upgrade auf eine BF3plus-WVZ-Anlage umrüsten lässt.

fähigen Elektronik konnte der Leuchtwirkungsgrad von herkömmlichen Wechselverkehrszeichen erheblich gesteigert werden.

Aufgrund des hohen Leuchtwirkungsgrades sind laut Kustech nur noch 50 % des Nennstromes erforderlich, sodass dadurch der Stromverbrauch unter 2 Ampere sinkt. Darüber hinaus wird die Lebensdauer der Leuchtdioden um ein Vielfaches erhöht und somit ein Verschleiß, wie zum Beispiel bei Glühlampen, ausgeschlossen, betont der Hersteller.

Die aufwendige Elektronik ist direkt in der Matrix eingebaut. Dadurch reduzieren sich die Leitungslängen und

Steckvorrichtungen erheblich. Die Leuchtdioden werden ausschließlich mit temperaturkompensierten Konstantstrom be-

Durch eine integrierte Funktionskontrolle garantiert die Anzeige im Bedienelement immer die tatsächlich angezeigte

Die Bedienung des Bedienteils erfolgt intuitiv. In diesem Bedienteil ist sowohl das Aufstellen der Anlage als auch die Anzeige der Verkehrszeichen auf der Matrix in einem System implementiert. Dies ist nach Kustech-Angaben einzigartig und sorgt für Sicherheit, weil es den Fahrer weniger vom Verkehrsgeschehen ablenkt, so schreibt es der Gesetzgeber auch in §23 StVO vor.

STM

Die Bedienung des Bedienteils erfolgt intuitiv. Gesteuert und überwacht wird das BF3 neo-WVZ-System von Kustech durch ein Tablet mit der selbst entwickelten Software zur Bedienung der WVZ-Anlage oder optional mit einem Industrie-PC mit 7" Touchscreen-Monitor.

trieben. Dadurch ist im Winter wie im Sommer eine konstante Lichtstärke der verschiedenen Verkehrszeichen gewährleistet.

Funktionsbereitschaft. Das Bedienelement kann individuell dem Fahrzeugtyp angepasst werden. Es wird möglichst auf der Mittelkonsole verbaut.



Die Details zur BF3 neo-WVZ-Anlage:

- Hybrid-Grundrahmen aus pulverbeschichtetem Aluminium im Verbund mit feuerverzinktem Stahl
- Schwenkspoiler in Rundform, weiß lackiert
- leistungsstarker Elektroantrieb, erlaubt ein Aufstellen bis 80 km/h
- 4 x Stecksockel zur Aufnahme von Kennleuchten, inklusive 2 x LED-Kennleuchten
- hermetisch komplett versiegelte LED-Matrix
- verschleißfreie Leuchtdioden-Ausfertigung mit langzeitkonstanter Leuchtdichte und sehr hohem Leuchtwirkungsgrad sowie geringem Stromverbrauch < 2 Ampère
- Tablet-Bedienteil oder optional 7" Monitor mit Industrie PC
- Bedienungsanleitung, Wartungsanleitung
- BAST-Zulassung
- TÜV-Bescheinigung
- 2 Jahre Garantie
- Gegen Aufpreis: 5 oder 10 Jahre Garantie auf den Ausfall der LED
- Montage der WVZ-Anlage
- Rückwandfolie retro-reflektierend Type 2 RA2, Aufbau B
- Schild „Schwertransport“