

# Schnell reagiert ...



... hat STM-Leser Jürgen Böck. In der ersten Jahreshälfte nämlich fanden mehrere spektakuläre und ganz besondere Schwertransporte in Darmstadt statt. Die dabei eingesetzte Technik hat Jürgen Böck jetzt maßstabsgerecht nachgebaut.

**E**igentlich wollte Jürgen Böck in diesem Jahr keine größeren Projekte mehr anfangen, da aber seine Kübler Kesselbrücke in weißer Farbgebung im Fuhrpark steht, war dieses Modell quasi ein Muss. Als Vorbild nämlich nahm es sich den Riga Mainz-Einsatz in Darmstadt, bei dem sechs je 320 t schwere Bahnbrücken einzubringen waren, ohne dass dabei jedes Mal die Oberleitungen abgebaut werden müssen.

Dazu wurde extra ein Litzenhebersystem entwickelt, das flach auf einer Hochträgerbrücke installiert wurde. Diese Konstruktion bietet eine Hubleistung von 500 t und ist patentrechtlich geschützt. Da Riga Mainz selbst aber keine Kesselbrücke besitzt, wurde die weiße 300 t-Hubhebelbrücke von Kübler angemietet und Scheuerle fertigte noch weitere Längsträger und gab grünes Licht für den Sonderlastfall.

Bei der Hubhebelbrücke von Jürgen Böck sind die Träger nicht verklebt und so brauchte er nur zwei neue Längsträger und vier neue Adapterstücke anfertigen. Das Litzenhebersystem besteht insgesamt aus fünf Teilen, drei davon sind neu konstruierte Teile. Das 1 mm Stahlseil ist allerdings recht widerspenstig, deshalb ist das Seil, das mit der Brücke verbunden ist, gedruckter Kunststoff. Lediglich was nach hinten rauschaut ist aus Stahl. Nachdem Jürgen Böck sich nun schon drei Mal an den Drahtenden ge-

stochen hat, hat das Modell noch eine spezielle Seilhalterung bekommen.

Auf einige Details hat Jürgen Böck bei der Umsetzung auch bei diesem Modell verzichtet. So wird seine Brücke nur mit zwei Seilen gehoben und nicht mit vier wie im Original – aber

seine Brücke ist ja auch um Einiges leichter. An diesem Modell, so schreibt Jürgen Böck abschließend, ist tatsächlich nichts geklebt. Es kann also alles wieder zerlegt werden – kann ja sein, dass in einem Jahr der nächste Umbau ansteht.



500 t Hubkapazität bietet diese patentierte Transport-Hub-Kombination als Original.



Da Jürgen Böck die weiße Kübler-Brücke schon im „Fuhrpark hatte, war die Umsetzung dieses Modell quasi ein Muss.



ANZEIGE

**NEU**



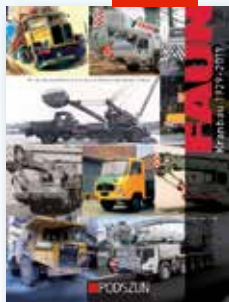
168 Seiten, 440 Abbildungen  
fester Einband, 29,90 Euro

**NEU**



168 Seiten, 455 Abbildungen  
fester Einband, 29,90 Euro

**NEU**



270 Seiten, 700 Abbildungen  
fester Einband, 39,90 Euro

**Kostenloses  
Gesamtverzeichnis:**

Podszun-Verlag GmbH  
Elisabethstraße 23-25  
59929 Brilon  
info@podszun-verlag.de  
www.podszun-verlag.de  
Tel. 02961-53213

**PODSZUN**  
Der Verlag für Motorbücher

**NEU**



160 Seiten, 480 Abbildungen  
fester Einband, 29,90 Euro