



Neue Rotorblattgeneration flugs geliefert

Im Einsatz bewährt: Die Goldhofer-Nachläuferkombination zum Rotorblatttransport.

Für die Beförderung überlanger Rotorblätter setzt die Hofmann Kran-Vermietung GmbH & Co. KG, Paderborn, seit Juli das neue Spezialfahrzeug »BLADES« im Zusammenspiel mit dem zwangsgelenkten Nachläufer von Goldhofer ein.

Das westfälische Unternehmen, das neben der Vermietung von Kranen auch Arbeitsbühnen sowie Schwertransporte und Industriemontagen im Angebot hat, gehört zu den ersten Käufern des erst im letzten Jahr vorgestellten Nachläuferkonzepts »BLADES«.

Um drei 75 m lange Rotorblätter von der deutschen Ostseeküste an ihren Bestimmungsort im westfälischen Hopsten zu transportieren, setzten die Paderborner Schwertransport-Experten ganz auf Goldhofer-Spezialfahrzeuge. Die über 400 km überwiegend über Autobahnen von Rostock aus verlaufende Strecke erlaubte eine zuverlässige Prognose über die zu erwartenden Kräfteeinwirkungen auf die Blätter und Fahrzeugkomponenten.

Die drei je über 82 m langen Fahrzeugkombinationen mit den »BLADES«-Transporteinheiten mit Nachläufern absolvierten diese Tour in der Rekordzeit von drei Tagen.

Die drei je über 82 m langen Fahrzeugkombinationen mit den »BLADES«-Transporteinheiten mit Nachläufern absolvierten diese Tour in der Rekordzeit von drei Tagen. Das neue Goldhofer-System kombiniert eine Rotorblattaufnahme am Schwannenhals mit einem 5-achsigen, luftgefederten Nachläufer samt Drehschmel und zusätzlicher Rotorblattaufnahme.

Aufgrund dieser Konstruktion ließen sich mehrere Kreisverkehre und beengte Abbiege-

situationen problemlos bewältigen. Da das Rotorblatt selbst zum tragenden Element im Transportkonzept wird, ist im Vergleich zu teleskopierbaren Fahrzeugen eine deutlich höhere Bodenfreiheit sichergestellt, so dass über viele Hindernisse einfach hinweggeschwenkt werden kann.

Die für den Transport von Rotorblättern konzipierten neuen Fahrzeuge wurden erst 2019 als Konzept vorgestellt und direkt nach der Freiga-



Über Hindernisse kann mühelos hinweggeschwenkt werden.

be durch die Rotorblathersteller mit Hofmann besprochen. „Die Vorteile haben uns auf Anhieb überzeugt. Denn das Rotorblatt schwebt zwischen der Freidreheinrichtung hinter der Zugmaschine und dem Nachläufer völlig frei. Das erlaubt nicht nur höhere Transportgeschwindigkeiten von bis zu 80 km/h, sondern vereinfacht die Streckenplanung enorm“, so Sven Wolter, Transportplaner bei Hofmann Kranvermietung.

»BLADES« von Goldhofer gibt es in verschiedenen Kombinationen. Durch den Einsatz von beispielsweise einer 5-achsigen Zugmaschine und/oder eines Dolly, ist bei dem Transportkonzept nach „oben“ noch viel Luft vorhanden.

Praktisch ist die Möglichkeit, den Nachläufer für die Leerfahrt direkt an den Freidreher zu koppeln. Dadurch wird »BLADES« zum Standard-Sattelzug, bei dem lastabhängige Liftachsen für einen verminderten Reifenverschleiß sorgen. Und selbstverständlich lässt sich »BLADES« auch zum Transport von anderen überlangen Gütern, wie beispielsweise Betonfertigteilen, einsetzen.



Mit drei Transportzügen à 82,5 m Gesamtlänge einen Parkplatz zu finden, ist eine Herausforderung.

— ANZEIGE

KÜBLER SPEDITION

... weltweit Ihr Partner für Schwergut.

Ab dem 01.01.2021 noch mehr Service:

- Neue Niederlassung für Bahntransporte in Hanau mit Stützpunkten in Leipzig und Berlin.
- Es werden **über 100 Spezialwagen** vom 2-achs Tiefbett bis zum 32-achsiger Tragschnabelwagen verfügbar sein.
- Wir prüfen Ihre Anfragen fair und finden die passende Kombination zwischen Bahn / Wasser / Straße.



www.kuebler-spedition.de

info@kuebler-spedition.de

Telefon +49 (0)791 93 0000