



thyssenkrupp Marine Systems setzt in der innerbetrieblichen Logistik auf SPMT Achslinien von Scheuerle, um bis zu 250 t schwere U-Boot-Sektionen innerbetrieblich zu befördern.

## Die Marinesparte des thyssenkrupp-Konzerns hat SPMT Achslinien von Scheuerle beschafft, um den innerbetrieblichen Transport von Bootsektionen abzuwickeln. Ein Investitionsargument: Die hohe Verfügbarkeit dank der weiten Verbreitung! Bildquelle: thyssenkrupp Marine Systems GmbH

**M**eik Philipps, Produktmanager Geschäftsbereich U-Boote bei thyssenkrupp Marine Systems erklärt: „Wir haben uns ganz gezielt für SPMT Achslinien von Scheuerle entschieden“.

Der Beschaffung ging eine ausführliche Marktanalyse unter Anbietern von selbstfahrenden Transportmodulen für hohe Nutzlasten voraus, bevor sich das Unternehmen für die Scheuerle-SPMT entschied. „Insbesondere bei der Servicefähigkeit war der Wettbewerb nicht auf Augenhöhe mit Scheuerle. Außerdem spricht die weite Verbreitung von Scheuerle SPMT Achslinien für den Hersteller“, wird Philipps in einer Pressemitteilung zitiert.

Denn wenn thyssenkrupp Marine Systems die sensiblen und teuren Sektionen von Schiffen und U-Booten innerbetrieblich von Produktionshalle zu Produktionshalle befördert, dürfen sie unter keinen Umständen länger liegenbleiben. „Sollte ein Fahrzeug ausfallen, benötigen wir so schnell wie möglich Ersatz. SPMT Achslinien von Scheuerle sind aufgrund ihrer weiten Verbreitung schnell verfügbar.“

thyssenkrupp Marine Systems hat bereits SPMT und SPMT SL (Split Type) Module bei Scheuerle gekauft. Die SL-Version lässt sich für den Transport unter anderem von Schiffssektionen aus der Mitte bedarfsgerecht verbreitern. Z180 PPU (Power Pack Units) erzeugen die Antriebsleistung für die selbstfahrenden Trans-

portmodule. Für die Zukunft plant das Unternehmen die Beschaffung weiterer SPMT Achslinien und PPU bei Scheuerle.

Die Marine-Sparte des Stahlkonzerns befördert mit den beiden 6-achsigen SPMT Transportmodulen überwiegend großvolumige GFK-Bauteile mit jeweils rund 4 t Gewicht sowie Großkomponenten unterschiedlicher Gewichte auf dem Werksareal. Die schwersten, vorausgerüsteten Schiffssektionen mit bis zu 250 t gelangen auf bis zu 10 SPMT SL-Achslinien zur Weiterverarbeitung. Dazu werden sie auf unterschiedlichen Transportgestellen wie den sogenannten Wiegen, den schweren Pallungsträgern oder Jumbo-Paletten befördert.





U-Boot-Sektion mit rund 100 t Gewicht und 20 m Länge auf Scheuerle SPMT SL.

ANZEIGE

 **WAGENBORG**  
24 h auch für SIE jederzeit gern im Einsatz!

 **sign of solutions**  
Projektierungen - Transportlogistik - Krandienstleistungen

Wagenborg GmbH - Hopstener Strasse 21 - 48477 Hörstel-Dreierwalde  
Tel. 0597 891 663-30 - Mobil 0152 56 75 86 10

[www.wagenborg.de](http://www.wagenborg.de)