

Der neue HighwayMAX-Dolly&Booster von Faymonville voll ausgefahren.

ieser "König des Highways" ermöglicht es, Zeit und Geld zu sparen, da die integrierte Technik eine einfache und schnelle Montage/Demontage gewährleistet. Der Highway-MAX-Dolly&Booster ist ein teleskopierbarer Schwerlast-Tieflader, der aus neun hydraulisch gelenkten Pendelachsen, einem 3-Achs Jeep-Dolly und einem 3-Achs Nitro-Booster besteht. Zusammen mit der Sattelzugmaschine bildet diese Einheit eine 19-Achs-Kombination und erreicht eine zulässige Nutzlast von circa 240.000 lbs (rund 110 Tonnen) bei 20.000 lbs (etwa 9 Tonnen) je Achse.

Neben der schnellen Mobilisierung profitieren Kunden von der flexiblen Nutzung, da der Jeep-Dolly und der Booster abkoppelbar sind. Da der Jeep und/oder Booster bei Leerfahrten auf den Semi-Tieflader geladen werden können, sorgt der HighwayMAX Dolly&Booster für geringere Betriebskosten. Es werden keine teuren Genehmigungen benötigt. Die Länge der Gesamtkombination beträgt weniger als 110'. Die Ladefläche kann auf bis zu 82' ausgefahren werden und es gibt anpassbare Abstände zwischen den Tridem-Achsen (14', 16', 18', 20').

Eine sehr gute Manövrierbarkeit wird durch die Pendelachstechnologie mit 23,6" Hub und einem Lenkeinschlag von bis zu 60° erreicht. Zusätzlich sind die niedrige Fahrhöhe und ein einfaches Rückwärtsfahren nützliche Eigenschaften im Arbeitsalltag der US-Schwertransporteure.

Das starke und robuste Fahrzeug entspricht den DOT-Anforderungen und sein komplett metallisierter Rahmen gewährleistet guten Korrosionsschutz. Hale Heavy Haul hat diesen Highway-Trailer und viele andere Produkttypen von Faymonville direkt auf Lager. Darüber hinaus bieten sie einen erstklassigen Kundendienst und After-Sales-Support.

