

Schiffsbeladerumzug mit SPMT-Modulen durchgeführt



Das Al Faris-Team setzte die Cometto MSPE-Achsen in Kombination mit einem speziell angefertigten Turm ein, um den Schiffsbelader zu verladen und längsseits zu transportieren.

Neben dem Gewicht oder den Abmessungen von Gütern ist der erfolgreiche Umgang mit dem Lastschwerpunkt eine der größten Herausforderungen bei Spezialtransporten. Die Spezialisten der Al Faris Group haben kürzlich eine solche anspruchsvolle Aufgabe beim Transport eines Schiffsbeladers auf ihren Cometto SPMT-Modulen bewältigt.

Als einer der wichtigsten Akteure im Bereich Schwerlasthebeteknik und -transporte im Nahen Osten verfügt Al Faris über das nötige Know-how für solche Aufgaben. Group Engineering & Projects Manager Yashvanth Kumar erläutert den Zusammenhang: „Der Schiffsbelader wurde in der Werft des Herstellers, 10 Kilometer vom Haupthafen Dubais entfernt, in verschiedenen Abschnitten gefertigt. Alle einzelnen Abschnitte werden mit selbstfahrenden modularen Cometto-Achslinien zum Hafen transportiert, was für die notwendige Flexibilität beim Transport der längeren Auslegerabschnitte auf den engen Straßen sorgt.

Im Hafen werden die Elemente zusammengebaut, so dass der Schiffsbelader seine endgültige Form erhält.“

Anfang dieses Jahres erhielt die Al Faris Group von Cometto 64 selbstfahrende MSPE-Achslinien mit einer Achslast von je 48 Tonnen, vier 331-kW-Powerpacks und zahlreichem Zubehör. 28 dieser Achslinien wurden in einer offenen Side-by-Side-Verbundkonfiguration mit 2 x 14 Linien montiert, um den fertigen Schiffsbelader mit einem Gewicht von 410 Tonnen aufzunehmen.

„Dieser Schiffsbelader musste zum Hafeneinliegeplatz befördert werden, um dann auf das Schiff verladen zu werden, das ihn an seinen

endgültigen Bestimmungsort bringt. Beim Transport besteht die Herausforderung jedoch darin, den hohen Schwerpunkt des Schiffsbeladers zu beachten, der sich in einer Höhe von 10 Metern unter der Galerie befindet“, beschreibt das Einsatzteam von Al Faris die wichtigsten Parameter dieser anspruchsvollen Aufgabe. Dies erforderte abermals eine präzise Planung und Konzentration. Ein hochkompetentes Team setzte die Cometto MSPE-Achsen in Kombination mit einem speziell angefertigten Turm ein, um den Schiffsbelader zu verladen und längsseits zu transportieren – pünktlich und sicher.