

Schwersten Transport eines Gebäudes gemeistert



Das 7.500 Tonnen schwere Hotel ist auf 254 Achslinien SCHEUERLE SPMT platziert.

Wegen Umweltschutzaufgaben musste Sinotrans Heavy-Lift Co. in China ein 7.500 Tonnen schweres Hotel um 500 Meter versetzen. Der Einsatz erforderte aufgrund des hohen Stückgewichts nicht nur eine hohe Zahl von Achslinien, sondern wegen der ungleichen Lastverteilung elektronisch gekuppelte und gesteuerte Module. Hierbei vertraut der Schwergutlogistiker bereits seit vielen Jahren vor allem aufgrund der sehr guten Synchronisation auf SPMT von TII SCHEUERLE. Mit deren Hilfe setzte Sinotrans Heavy-Lift Co. nach eigenen Angaben einen neuen Weltrekord für den schwersten Transport eines Gebäudes.

Der chinesische Schwergutlogistiker Sinotrans Heavy-lift Logistics Co., ein Tochterunternehmen des größten chinesischen Logistikers Sinotrans, hat in der Stadt Sanya, Provinz Hainan, ein 7.500 Tonnen schweres Hotel mit SCHEUERLE SPMT versetzt. Bei diesem Transport handelt es sich laut Sinotrans Heavy-lift Logistics Co. um den bislang schwersten Gebäudetransport weltweit. Die Last des Hotels verteilte das Spezialtransportunternehmen auf 254 Achslinien. Insgesamt 15 Power Pack Units (PPU) trieben den Verbund an.

Die besondere Herausforderung des Transports war neben dem enormen Gewicht des Transportguts die ungleichmäßige Verteilung der Last durch die asymmetrische Architektur des 90 Meter langen, 35 Meter breiten und 20 Meter hohen Gebäudes. Trotzdem sollte Sinotrans den Baukörper mit höchster Präzision nivellieren und positionieren. Darüber hinaus mussten die Experten von Sinotrans das Ladegut während des Transports einmal um 63 Grad im Uhrzeigersinn und ein weiteres Mal um 63 Grad gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den neuen Standort zu erreichen.

500 Meter in acht Stunden

Um die Aufgabe zu meistern, hat der Schwergutlogistiker die selbst angetriebenen Plattformtransporter SPMT von TII SCHEUERLE in unterschiedlichen Winkeln zueinander zu einem fächerförmigen Verbund gekoppelt. Für SPMT Achslinien von TII SCHEUERLE sprach laut Sinotrans deren hohe Tragfähigkeit und die gute Synchronisation der einzelnen Module. Ohne diese hätte der Schwergutlogistiker die notwen-



Gut erkennbar: die asymmetrische Architektur, die für ...

dige hohe Präzision nicht erreicht. Acht Stunden benötigte Sinotrans, um das Gebäude anzuheben und mit Hilfe der SPMT Achslinien präzise und sicher über die 500 Meter lange Strecke zu befördern und am Ziel wieder aufzustellen.

Sinotrans und TII Group

Sinotrans ist langjähriger Kunde von TII SCHEUERLE, der Branchenexperte aus der TII Group für Schwer- und Spezialguttransporte auf und abseits befestigter Straßen, und unterhält für solche Transporte eine Flotte mit 60 eigenen SCHEUERLE SPMT Achslinien. Zusätzliche Module stammten vom Gemeinschaftsunternehmen Sinotrans Sarens Logistics Co. und weiteren Kooperationspartnern.

Die Branchenexperten der TII Group sind mit mehreren zehntausend Achslinien im Markt laut unabhängigen Erhebungen in diesem Segment Weltmarktführer. Damit ist es für Unternehmen weltweit problemlos möglich, SPMT Module anzumieten.

Zudem sind SCHEUERLE SPMT Module über alle technischen Generationen hinweg miteinander kompatibel, sodass sich ältere Baujahre ohne Weiteres mit Modulen jüngerer



... eine ungleichmäßige Verteilung der Last sorgte.

technischer Generationen mechanisch oder elektronisch kuppeln lassen.

Die TII Group ist auch in China vertreten, sodass die fachliche Beratung der Kunden vor

und während Transporten, der Service an Fahrzeugen der TII Unternehmen und die schnelle Belieferung mit Ersatzteilen gesichert sind.