

Lange und schwere Lasten gut gesichert



Schwere und große Fertigbauelementen aus Beton, Holz oder Ziegeln lassen sich im Innenlader mit der Verspanneinrichtung von Langendorf schnell und einfach fixieren.

Langendorf hat sich mit zwei Produktlinien auf den Transport schwerer und langer Frachten spezialisiert: den Flatliner Innenladern und den pro-line und smart-line Tiefladern. Um den besonderen Anforderungen gerecht zu werden, hat Langendorf spezielle Ladungssicherungssysteme entwickelt.

Der Langendorf Flatliner steht für den schnellen, wirtschaftlichen und sicheren Transport von Fertigbauelementen aus Beton, Holz oder Ziegeln. Durch das auf Flachpaletten (Flats) basierende logistische Konzept ist die schnelle und sichere Be- und Entladung mit nur einer Person ohne Kran möglich. Hierfür hat Langendorf das VDI 2700-zertifizierte hydraulische Ladungssicherungssystem entwickelt.

Dank der Einzelradaufhängung bietet der Schacht des Flatliners die Möglichkeit, Ladungen mit einer Länge bis 9.500 mm und bis zu einer Gesamthöhe von 3.700 mm bei geschlossenem Hecktor zu befördern. Dadurch lassen sich mit diesem Innenlader Transporte durchführen, die ansonsten mit Tiefladern erfolgen, in der Regel dann aber eine Ausnahmegenehmigung erforderlich machen. Die Ladungssicherung beim Flatliner ist besonders praktisch: Der Fahrer muss lediglich die vorgeladene Palette samt Ladung aufnehmen, mit der Verspanneinrichtung hydraulisch fixieren und kann sofort losfahren. Den kompletten Beladevorgang inklusive Ladungssicherung kann der Fahrer in weniger als 15 Minuten erledigen – Ladungssicherungser-

tifiziert. Die hydraulischen Fixiereinrichtungen und die Arretierung der hydraulisch verriegelten Hecktür werden über ein bordeigenes elektrohydraulisches Pumpenaggregat versorgt. Dank der eingebauten Batterien ist die Bedienung von der Zugmaschine unabhängig.

Je nach Einsatzzweck und Auslegung ist der Flatliner pro Fahrzeugseite mit zwei, drei oder mehr hydraulischen Fixiereinrichtungen ausgestattet. Die Fixiereinrichtungen sind über die gesamte Ladeschachtlänge flexibel verschiebbar, die Arme sind horizontal und vertikal verstellbar. Ein besonderes Highlight bei dieser Art der Ladungssicherung ist die vollständige Bedienung vom Boden aus: Dies schützt den Fahrer und spart wertvolle Zeit.

Als Abschluss der Ladungssicherung am Flatliner dient das massiv gebaute Hecktor; es ist um 270° schwenkbar, wird auf der rechten Seite hydraulisch verriegelt und ist mit einem integrierten Unterfahrerschutz ausgerüstet. Zusätzlich ist der Flatliner auf den Langträgern mit sieben Paar Zurringen ausgerüstet, die jeder mit 7.000 daN belastet werden können.

Tieflader produziert Langendorf seit über 65 Jahren. Heute umfasst das Programm zehn

Baureihen, vom Tieflader-Anhänger TÚ 30 über den Spezialtieflader pro-line SATAH mit abfahrbarem Schwanenhals bis zum teleskopierbaren Tiefbettauflieger pro-line SATHV mit hydraulischer Rampe im Tiefbett. Um die Anforderungen der Ladungssicherung zu erfüllen, sind die Langendorf Tieflader jeweils mit einem umfangreichen System von Ladungssicherungsvorrichtungen ausgestattet: Zurringen mit geprüfter Belastbarkeit, Rungenaufnahmepunkten und Rungenhalterungen, Containerverschlüssen, Rad-Wendemulden, Seilwinden und Anschlagkeilen – die Liste der individuellen Ausstattungsmöglichkeiten ist so vielfältig wie die Transportanforderungen.

Eine Besonderheit ist das von Langendorf entwickelte Vario-Lash-System, das in verschiedenen Positionen befestigt werden kann und dadurch individuelle Zurrpunkte ermöglicht. Die 10-t-Zurringe Vario-Lash sind darüber hinaus abnehmbar: Das erleichtert das Entladen und das Reinigen des Tiefladers. Sind die Vario-Lash-Zurringe für die Ladungssicherung nicht erforderlich, können sie einfach entnommen werden und stehen bei größeren Ladungen nicht im Wege.