

Noél-Transporte und ES-GE seit Beginn enge Partnerschaft



Vor einigen Wochen erhielt der Noél-Fuhrpark das jüngste Upgrade: einen ...

Der Name BF3-Noél steht seit 2008 nicht nur für Schwerlastbegleitungen, sondern für nahezu alle Dienstleistungen rund um das Thema Schwertransporte. Mit der Erweiterung des Angebots und der damit einhergehenden Gründung der Firma Noél-Transporte im Jahr 2012 hat sich das Unternehmen aus Anröchte vom reinen Dienstleister zu einem Komplettanbieter im Transportsektor entwickelt. Neben den aktuell sieben Begleitfahrzeugen kann das Team von Noél auf vier Zugmaschinen und sechs Auflieger zurückgreifen.

Bei der Zusammenstellung des Fuhrparks hat das Team rund um Margret Noél und Thomas Masalkhi von Beginn an nichts dem Zufall überlassen und sich auf fundierte Expertise aus dem Herzen des Ruhrgebiets verlassen. Seit 2012 begleitet die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH die Entwicklung von Noél. Neben den insgesamt fünf ausgelieferten Aufliegern waren Nachfragespitzen und individuelle Transportaufträge ebenfalls regelmäßig verantwortlich dafür, dass der Fuhrpark kurzfristig mithilfe des Mietfahrzeugpools der ES-GE aufgestockt wurde.

*„Rundum zufrieden
mit der ES-GE“*

Thomas Masalkhi, liiert mit Inhaberin Margret Noél und zugleich Fuhrparkleiter sowie Disponent des Unternehmens, zeigt sich zufrieden mit der Zusammenarbeit. Thomas Masalkhi: „Aufgrund unserer verhältnismäßig geringen Kapazitäten benötigen wir Auflieger, die wir individuell einsetzen können. Wir sind froh, dass Thomas Tiedtke von der ES-GE die zahlreichen Sonderwünsche geduldig und professionell hat

umsetzen lassen. Gut möglich, dass wir bei anderen Ansprechpartnern für das ein oder andere graue Haar gesorgt hätten. In den gesamten 11 Jahren der Zusammenarbeit gab es keinen Moment, der negativ in unserer Erinnerung geblieben ist. All unsere Wünsche wurden bisher erfüllt – waren sie auch noch so anspruchsvoll.“ Das Team von Noél transportiert größtenteils Holzleimbinder, Betonteile, Stahl-Konstruktionen, Fertighäuser sowie Mobilheime. Baumaschinen gehören ebenfalls zum alltäglichen Geschäft.

Fünf teleskopierbare Tieflader und Sattelaufleger

Dem individuellen Anforderungsprofil von Noël-Transporte entsprechend sind alle bisher von der ES-GE ausgelieferten Fahrzeuge teleskopierbar. Das neueste Upgrade des Fuhrparks stand vor einigen Wochen in Essen zur Abholung bereit: Ein doppelt teleskopierbarer Tieflader der Marke MAX Trailer. Der ausgelieferte MAX110 kann technisch um bis zu ca. 13.300 mm ausgezogen werden. Mit Hilfe im Außenrahmen versenkter Verbreiterungen wächst das Fahrzeug bei Bedarf auch in der Breite auf insgesamt ca. 3.000 mm. Am Heck verfügt die Ladefläche standardmäßig über eine Abschrägung inkl. Einhängeleisten, die das Anlegen von Rampen ermöglichen. Neben losen, anlegbaren Rampen lässt sich der Satteltieflader optional auch mit ein- oder zweiteiligen Rampen ausstatten. Für den MAX110 sind sowohl Rampen mit Feder-Hebewerk als auch elektro-hydraulisch zu bedienende Rampen im Konfigurator hinterlegt.



2019 hat die ES-GE bereits einen MAX110 als 4-Achser an die Noël-Transporte geliefert.

Satteltieflader von MAX Trailer überzeugt auch beim Gewicht

Wie bei MAX Trailer seit einigen Jahren Standard, rollt der Satteltieflader auf Achsen der Marke BPW. Technisch bieten die luftgefederten und hydraulisch gelenkten Achsen jeweils eine maximale Last von 12.000 kg. Zulassungsfähig

in Deutschland sind jeweils 10.000 kg. Sattelast – maximal 18.000 kg – und Achslast addieren sich zu einem möglichen Gesamtgewicht von 48.000 kg. Über den aktuellen Beladungszustand informiert ein am Fahrzeug verbautes Lastmanometer. Abhängig vom eingesetzten Zubehör ergibt sich auf Basis der eingetragenen Daten eine theoretisch mögliche Nutzlast von bis zu ca. 33.865 kg für den 3-Achser. Der MAX110 dient dem Team von Noël künftig als Allrounder, der allerdings u.a. dank seiner hydraulischen Lenkung auch für Einsätze geeignet ist, die ein wenig mehr Flexibilität erfordern.



... doppelt teleskopierbaren Tieflader vom Typ MAX110 der Marke MAX Trailer.



Als besonderes Ausstattungsmerkmal lassen sich bei dem 2019er Fahrzeug neben den Alcoa-Felgen die individuell aufgebauten Werkzeugkisten hervorheben.

ANZEIGE

Individuelle Lösungen für höchste Ansprüche!



SEFIRO | Scherenhub-Kesselbrücken | Hubsysteme
Brücken- und Ladebetten Schwerlastroller | Überfahrssysteme
Straßenfahrzeuge | Transport- und Montagezubehör

GREINER
HEAVY ENGINEERING

Pioniergeist und Qualität seit 1980! Fon: +49 7942 94468-0 Fax: +49 7942 94468-28

Felix-Wankel-Straße 5 info@greiner-heavy.de D-74632 Neuenstein www.greiner-heavy.de