

2022: Rekord-Auftragseingang erzielt Wachstumsstrategie fortgesetzt



Ein 3-Achs-Tiefbett von DOLL beim Transport von schwerem Baugerät.

Die DOLL Fahrzeugbau GmbH konnte ihre Wachstumsstrategie auch 2022 fortsetzen und einen Rekord-Auftragseingang von über 200 Mio. EUR erzielen. Für 2023 strebt das Unternehmen eine Verdopplung des Umsatzvolumens an.

Trotz schwieriger Rahmenbedingungen, angefangen von instabilen Lieferketten bis zu stark gestiegenen Energie- und Rohstoffkosten, konnte das Unternehmen im abgelaufenen Geschäftsjahr einen Rekord-Auftragseingang von über 200 Mio. EUR erzielen. Das enorme Wachstum erstreckt sich auf alle vier Geschäftsbereiche: Holz- und Schwertransport, Airport Equipment und Defence.

An die schon in 2018 eingeläutete Neuausrichtung mit millionenschweren Investitionen in den Folgejahren an den Standorten Oppenau, Mildenau und New Jersey (USA) sowie der Gründung der DOLL France SAS, schließen sich weitere Meilensteine an wie zum Beispiel die Investition in Schweißroboter, weitere Digitalisie-





Dank DOLL control alles im Blick: ob Achslastanzeige oder Reifendruckkontrolle.

...nung, stringentere Prozesse sowie klare Fokussierung auf die adressierten Märkte.

Schwertransport nimmt Fahrt auf

Im Geschäftsbereich Schwertransport, der mit 17 Prozent Umsatzwachstum die Erwartungen übertreffen konnte, markierte 2022 der Messeauftritt auf der bauma einen Höhe-

punkt. DOLL stellte auf der richtungsweisenden Leitmesse Innovation und Digitalisierung gleichermaßen in den Mittelpunkt: darunter elektronische Assistenzsysteme, die einzigartige panther-Achstechnologie sowie die extrem robuste Pendelachse DOLL tera, die für militärische wie zivile Einsätze gleichermaßen geeignet ist.

Digitalisierung im Schwertransport: Hinter dieser Lösung stehen in erster Linie die intelligenten Trailer-Management- und Steuerungs-

kommt statt der üblichen Keypads ein Farbdisplay am Schwannenhals hinzu, das als digitales Trailer-Kontrollzentrum dient. Der Fahrer kann damit sämtliche Trailerfunktionen visualisieren, überwachen und steuern. Grundsätzlich sind die Systeme DOLL connect und DOLL control auch auf künftige Funktionserweiterungen ausgelegt. Ein aktuelles Beispiel betrifft die Abdrückzylinder am Schwannenhals: Deren Position wird in der neuesten Generation ebenfalls sensorüberwacht.

ANZEIGE

Schwerlast-Nutzfahrzeuge seit 1986



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH



KAUF
MIETE
MIETKAUF



ES-GE.de

Wir sind eingetragener Hersteller und unabhängiger Händler für Schwerlast-Nutzfahrzeuge mit über 30 Jahren Erfahrung. Profitieren Sie von unserem umfassenden Marken- und Produktportfolio. Sie möchten ein Fahrzeug mieten? Sehr gern. Unser Team freut sich auf Ihren Anruf.





Ein Langholzanhänger mit dem DOLL-eigenen Lenksystem ratioplus.

Eng mit dem Schwertransport verzahnt ist der Geschäftsbereich Defence, in dem nicht nur Pendelachsen wie die neue DOLL tera eine lange Tradition haben, sondern auch Partnerschaften mit Streitkräften weltweit. 2022 konnten mehrere langjährige Projekte zum Abschluss gebracht werden, flankiert von einem Rahmenvertrag zwischen dem BAAINBw (Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr) und DOLL über die Lieferung von 250 militarisierten 8-Achs-Sattelauflegern.

Führende Position im Holztransport

Mit einem Wachstum von über 10 Prozent im Geschäftsbereich Holztransport kann DOLL nach eigenen Angaben in diesem Segment einen neuen Umsatzrekord aufstellen und gleichzeitig die Marktführerschaft weiter ausbauen. Auf der Leitmesse Interforst präsentierte DOLL Mitte 2022 einen Querschnitt aus dem aktuellen Holztransport-Programm. Im Mittelpunkt des Inter-

esses: Die neue Generation der Kurzholzanhängers, das DOLL-eigene Lenksystem ratioplus und der neue Sattelaufleger LOGO 10.

Im Jahresverlauf 2023 ergänzt DOLL das Angebot für den französischen Markt zudem mit dem neuen Sattelaufleger LOGO 15 – wahlweise mit oder ohne eigenen Kran. Die Premiere wird auf der Fachmesse „Euroforest“ stattfinden (22.-24. Juni in Saint-Bonnet-de-Joux in der Bourgogne).

Erfolgreiche Eigenentwicklungen

Das DOLL-eigene Lenksystem ratioplus ist bereits seit 2012 sehr erfolgreich am Markt. Wie die hydraulische Grundvariante DOLL ratio weist auch die ratioplus-Lenkung eine Vier-Zylinder-Bauweise mit zwei unabhängig voneinander wirkenden Lenkkreisen auf, verfügt aber zusätzlich über eine elektronische Steuerung. Vereinfacht ausgedrückt, lassen sich damit die Vorteile eines Selbstlenkers mit denen eines Zwanglenkers kombinieren und es eröffnen sich Funktionen wie der Spur-in-Spur-Modus: einmal aktiviert, folgt der Nachläufer exakt der Spur des Zugfahrzeugs.

Als neues Mitglied der LOGO Reihe stellte DOLL 2022 den Sattelaufleger LOGO 10 für Kurzholztransporte vor. Durch die kurze und stark gekröpfte Bauweise lassen sich vor allem Holzlängen von 4 und 5 Meter sehr wirt-



Der DOLL- Sattelaufleger LOGO 10 für Kurzholztransporte



Am DOLL-Standort Mildenau werden die verschiedenen Baureihen der Holztransport-Fahrzeuge gefertigt.

schaftlich transportieren. Das extrem niedrige Eigengewicht ermöglicht ein maximales Ladevolumen. Der einfache, verschleißarme Sattelaufleger ist das Spezialfahrzeug für den Kurzholztransport.

Sozusagen als Brückenschlag zum Bereich Schwertransport hat DOLL die Spezialtieflader Forsttieflader X mit panther Achstechnik im Angebot. Auch in der Holzwirtschaft punktet die nutzlastorientierte Konstruktion mit niedriger Ladehöhe, hoher Wendigkeit, der bedienerfreundlichen Steuerung DOLL tronic und dem intelligenten Assistenzsystem DOLL connect.

Zeichen stehen auf Wachstum

Im Zuge des eingeschlagenen Wachstumskurses verfolgt DOLL weiterhin die Strategie, das bestehende Händler- und Servicenetz zu stärken und neue Partner mit „kurzen Wegen“ zum Kunden zu gewinnen – in den vergangenen Monaten konnte DOLL insgesamt 14 neue Handelspartner gewinnen. Generell ist die Zusammenarbeit nicht nur auf Vertrieb und Service beschränkt: Neben dem Handel mit Komplettfahrzeugen aus dem Programm DOLL rapid+

stehen auch maßgeschneiderte Lösungen auf der Agenda. Die Grundlage bilden vorgefertigte Bausätze von DOLL, die in den angeschlossenen Fahrzeugbauabteilungen der Händler nach Kundenvorgaben individualisiert werden können.

Gefertigt werden die verschiedenen Baureihen der Holztransport Fahrzeuge am Standort in Mildenau, seit 2022 als DOLL TimTech GmbH

unter neuer Leitung. Das in den Ausläufern des Erzgebirges gelegene Werk, eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der DOLL Fahrzeugbau GmbH, wird seit einigen Jahren verstärkt zum Kompetenzzentrum für alle Arten von Holztransportfahrzeugen ausgebaut – jüngst mit der Eröffnung einer komplett neuen Auslieferungshalle. Für 2023 ist eine neuerliche Erweiterung der Werkskapazität geplant.



ANZEIGE

kustech

...einfach sicherer!

...Ihr Spezialist für
BF3/BF3 Neo/BF3plus &
BF4-LED-WVZ-Systeme

BF3/BF3 Neo/BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme

Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

www.kustech.de

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de · www.kustech.de

