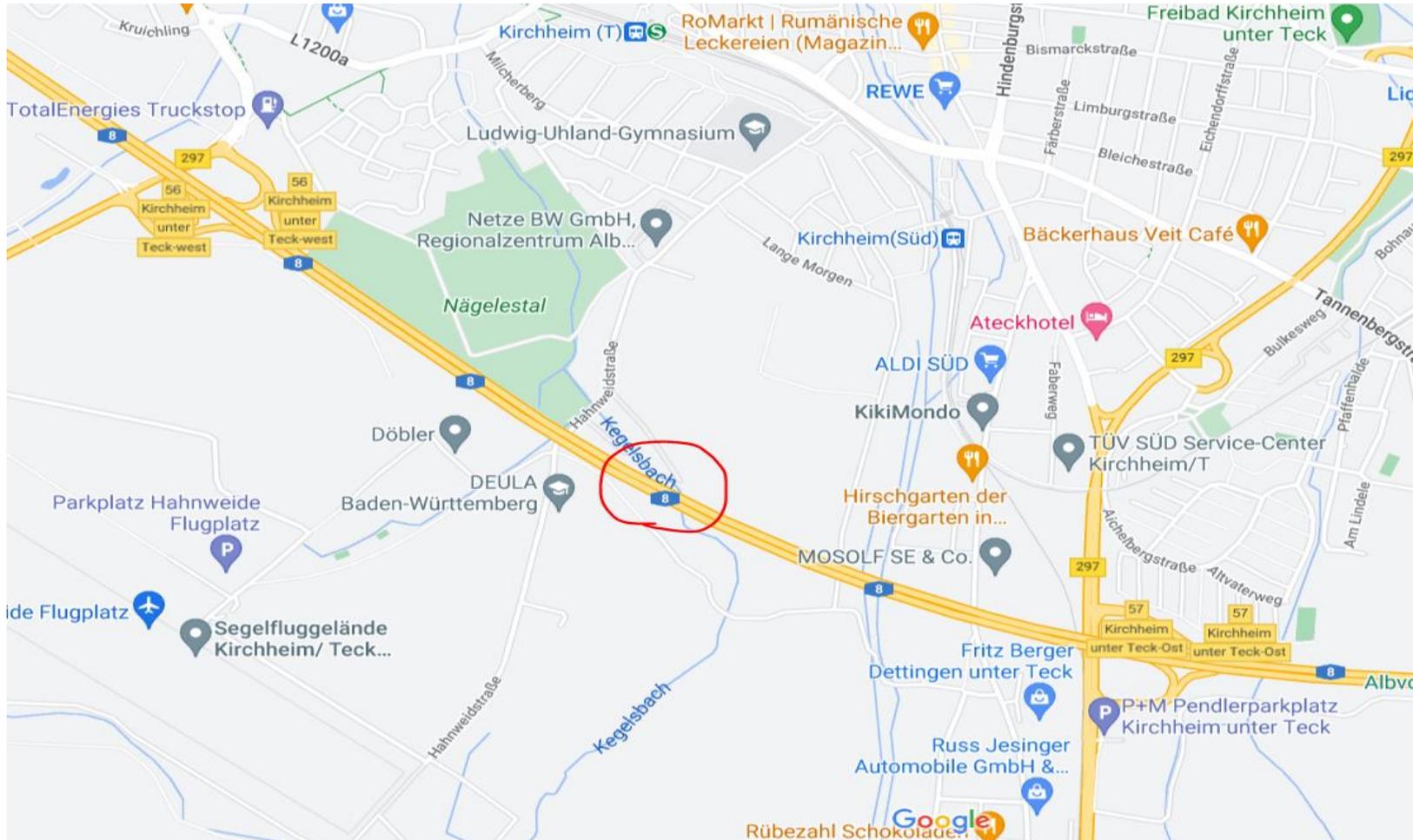
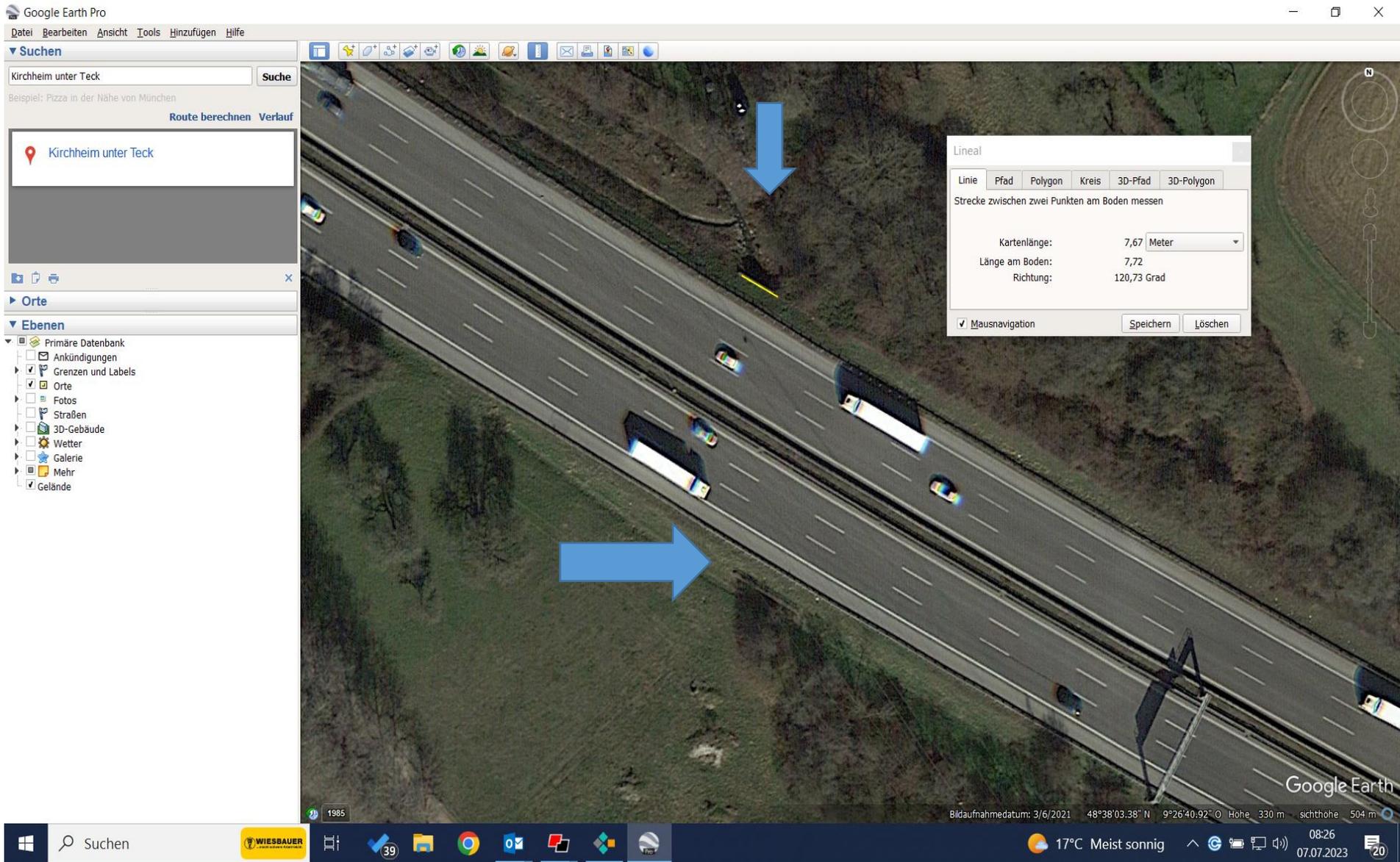


Der nächste Schwachsinn auf bundesdeutschen Autobahnen Über diese Brücke, die Kegelsbach Brücke, dürfen wir mit unseren Krane und Transporte nicht mehr drüber fahren. Die Brücke wurde nach den neuen Bemessungsgrundlagen abgelastet und ist nur noch für 40 Tonnen zugelassen. So weit so gut – die Brücke ist aber nur 6 – 10 m lang – siehe das Maß aus Google Earth, weiter unten. Das bedeutet, dass max. 3 – 4 Achsen, bei jeweils 10 Tonnen Achslast, für 1 – 2 Sekunden auf der Brücke sind. Also auch nicht mehr als bei einem normalen Standart-LKW.





Zur info – das ist die Strecke welche wir jetzt fahren müssen. Fast 40 Kilometer Umweg, mit zusätzlichen Begleitfahrzeuge, nur Nachtfahrt und Zeitverlust. Mal ganz zu schweigen von der Lärmbelastigung für die und Anwohner und dem zusätzlichen Spritverbrauch.

Sovieel zu dem Thema – wir müssen den Klimawandel stoppen. Dass ich nicht lache

The screenshot displays a Google Maps interface with a route from Wendlingen am Neckar to Dettingen unter Teck. The route is shown as a blue line on a green map, passing through several towns including Esslingen, Plochingen, Reichenbach an der Fils, and Kirchheim unter Teck. The estimated travel time is 37 minutes for a distance of 39.0 km. The interface includes a search bar, navigation controls, and a taskbar at the bottom with various application icons and system information like '17°C Meist sonnig' and '08:42 07.07.2023'.

Liebe Grüße, Jochen Wiesbauer