

Neu im PODSZUN Programm: Baumann – Die Spezialisten für das Schwere

von Michael Müller

Baumann wurde 1888 gegründet und gehört zu den führenden Schwerlastunternehmen in Deutschland mit einem der modernsten Schwerlastfuhrparks. So sind alle großen Kesselbrücken neuester Stand der Technik. Die speziellen Zugmaschinen sind in der Regel Einzelanfertigungen nach Vorgaben von Baumann und haben mindestens drei angetriebene Achsen und spezielle Abnahmen für die enormen Zuggewichte. Immer wieder werden spektakuläre Transporte durchgeführt, wo man als Zuschauer denkt, das soll so klappen? Michael Müller, Schwerlastexperte und Autor vieler Bücher, beschreibt und bebildert außergewöhnliche Baumann-Transporte aus den letzten 25 Jahren.

Vorwort vom Autor Michael Müller: „Die legendären Schwertransporte der Viktor Baumann GmbH & Co.KG sind weit über die Grenzen Deutschlands hinaus bekannt. Die Firma wurde 1888 gegründet und gehört heute zu den führenden Schwerlastunternehmen in Deutschland. Immer wieder werden spektakuläre Transporte durchgeführt, bei denen der Auftraggeber oder auch der unbeteiligte Zuschauer so manches Mal denkt: Kann das so klappen? Und bis jetzt hat, aufgrund von perfekter Planung, bestens ausgebildeten und erfahrenen Mitarbeitern und besonders der jahrzehntelangen Erfahrung und des „Know-hows“ bisher jeder Transport von außergewöhnlichen Lasten erfolgreich sein Ziel erreicht. Für mich als Schwerlast-Buchautor zählt sicherlich der Transport einer Kolonne von Tacherting nach Passau, bei dem eine kurvige Bergstraße gemeistert werden musste, zu den spektakulärsten und für die Experten von Baumann herausforderndsten Transporte überhaupt.

Baumann betreibt mit den derzeitigen Fahrzeugen einen der modernsten Schwerlastfuhrparks in Deutschland. Bewährte Technik wurde stetig weiter entwickelt, neue Technik eingesetzt. So sind alle großen Kesselbrücken „State of the Art“, also letzter Stand der Technik. Ebenso die speziellen Zugmaschinen, die besonders herausgefordert werden, sind in der Regel Einzelanfertigungen nach Wunsch der Firma Baumann. Sie haben mindestens drei angetriebene Achsen pro Zugmaschine und spezielle Abnahmen für die enormen Zuggewichte. Besonderes Augenmerk gilt dem äußeren Erscheinungsbild des



Fuhrparks. Ausnahmslos jede Zugmaschine befindet sich in einwandfreiem Zustand. Dasselbe lässt sich in puncto Ausstattung feststellen. Allein die hervorragend gefüllten Notfallkisten, sollte beispielsweise mal ein Schlauch reißen, suchen ihresgleichen.

Natürlich ist das Alltagsgeschäft nicht jeden Tag spektakulär. Die Kranabteilung hat Teleskopkrane bis 500 Tonnen Hubkraft und ist täglich unterwegs. Auch die „Parterretruppe“, die Maschinen oder Großtrafos ein- oder ausbaut, sollte hier erwähnt werden. In diesem Buch wollte ich die außergewöhnlichen Transporte und Einsätze hervorheben.

Lassen Sie sich von den einzigartigen Fotos und Texten begeistern, von der Welt der Schwertransporte.

Im Besonderen möchte ich mich herzlichst bei den „Baumännern“, insbesondere bei Matthias Kirschner (den ich außerordentlich oft „belästigt“ habe) bedanken. Sie alle haben mich stets mit Rat und Tat unterstützt nach dem Motto: Der Müller aus Bielefeld mit seiner Kamera ist wieder da. Weiterer ausdrücklicher Dank gilt Markus Föhr, David Schmitz und Ingolf Fischer und natürlich den zahlreichen Hobby-Kollegen, die mich mit ihren exzellenten Fotografien so hervorragend unterstützt haben.

Zu guter Letzt möchte ich Frau Baumann-Duvenbeck Dank sagen, die mir die Erstellung dieses Buches überhaupt erst ermöglicht hat.“

Produktdetails

Einband: Gebundene Ausgabe
Erscheinungsdatum: 14.11.2025
Verlag: Podszun
Seitenzahl: 144
Maße: 28 x 21 cm
Sprache: Deutsch
ISBN 978-3-7516-1191-6
Preis 29,90 € inkl. MwSt.

Podszun GmbH
Elisabethstr. 23-25, 59929 Brilon
www.podszun-verlag.de
E-Mail: info@podszun-verlag.de