

# Tadano AC 3.045-1 City mit Allison 3500 SP Vollautomatik-Getriebe

Tadano verbaut in seinem AC 3.045-1 City das Allison Transmission 3500 SP Automatik-Getriebe, das aus Sicht beider Hersteller entscheidende Vorteile speziell für diesen Kran bietet.



Jörg Sassenberger, Product Marketing (Tadano).

**W**elche Vorteile das sind hat uns Jörg Sassenberger, Manager Product Marketing bei Tadano, im Interview erläutert:

**Kranmagazin: Was sind generell die Vorteile eines Vollautomatik-Getriebes gegenüber einem automatisierten Schaltgetriebe?**

**Jörg Sassenberger:** Es gibt große Unterschiede zwischen diesen beiden Getriebe-Arten: Bei einem automatisierten Schaltgetriebe entfällt zwar das Kupplungspedal, das Getriebe arbeitet aber immer noch mit einer mechanischen Kupplung – mit den bekannten Auswirkungen wie zum Beispiel Reibverschleiß besonders beim Rangieren. Außerdem wird bei jedem Schaltvorgang durch das Auskuppeln die Kraftübertragung unterbrochen, sodass Antriebskraft verloren geht.

Beim Allison-Vollautomatik-Getriebe hingegen funktioniert die Kraftübertragung über einen Drehmomentwandler und die Gänge schalten ohne Zugkraftunterbrechung. Ein weiterer Vorteil des vollautomatischen Getriebes liegt in seiner Fähigkeit der Drehmomentüberhöhung, die für ein sehr gutes Anfahrverhalten mit hoher Last sorgt. Automatisierte Schaltgetriebe bieten dies nicht.

**Kranmagazin: Warum haben Sie sich entschieden, Ihre City-Krane mit dieser Getriebe-Technologie auszustatten?**

**Jörg Sassenberger:** Unsere City Krane sind kompakte und flexible Spezialisten für den Einsatz unter beengten Bedingungen. Die Vorteile

eines vollautomatischen Getriebes können sie daher besonders gut ausspielen – beim Rangieren auf engstem Raum ebenso wie beim Verfahren unter Last.

**Kranmagazin: Wie wirken sich die positiven Eigenschaften des vollautomatischen Getriebes in der Praxis auf den Kranbetrieb aus?**

**Jörg Sassenberger:** Die beschriebenen Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung ermöglichen dem AC 3.045 City ein äußerst kontrolliertes und gefühlsvolles Anfahren bei gleichzeitig voller Traktion. Dadurch ist der Fahrer in der Lage, Lasten auf nahezu jedem Untergrund ruckfrei und ohne die Gefahr des Pendelns zu verfahren. Durch die schnellen Vorwärts- und Rückwärtsschaltungen lassen sich unsere City-Krane ausgesprochen zügig positionieren und erlauben damit höhere Rangiergeschwindigkeiten auch unter Last ohne Abstriche bei der Sicherheit.

Die geschmeidigen Anfahrereigenschaften beschleunigen unseren City Kranen zudem ein präzises Handling – auch bei niedrigen Geschwindigkeiten – und damit beste Manövrierfähigkeiten. Und da überhitzte Kupplungen dank des Drehmomentwandlers kein Thema sind, lassen sich unsere City Krane im Prinzip unbegrenzt lange rangieren. Ein wichtiger Punkt ist auch

der integrierte Retarder: Mit seinen kontrollierten Rückschaltungen dient er als verschleißfreie Zusatzbremse und schont dadurch die Betriebsbremsen.

Und nicht zuletzt sind diese Getriebe äußerst robust. Für unsere Kunden sind die Tadano City Krane mit den Allison Vollautomatikgetrieben daher die erste Wahl und häufig mehrfach in vielen Flotten anzutreffen.

**Kranmagazin: Vielen Dank für das Gespräch, Herr Sassenberger.**



Allison Transmission 3500 SP Automatik-Getriebe.