

Tadano AC 45 City mit Allison Vollautomatik bei Steil



AC 3.045-1 City mit Allison 3500 SP Vollautomatikgetriebe.

Für die Errichtung einer neuen Produktionslinie bei dem saarländischen Gitterrost-Produzenten Meiser musste eine 23 Tonnen schwere Presse innerhalb der Werkshalle an einen anderen Standort versetzt werden. Das beauftragte Unternehmen Steil Kranarbeiten führte diesen Einsatz als Tandemhub mit zwei Tadano AC 3.045-1 City-Kranen mit Allison-Vollautomatikgetriebe durch.

Die kompakten Drei-Achser werden von einem 260 kW (354 PS) starken MTU-Sechszylindermotor (OM 936) und einem Allison 3500 Speciality Series TM (SP) Vollautomatikgetriebe angetrieben. „Die Tadano City Krane sind die einzigen Krane in dieser Kompaktklasse, die über ein vollautomatisches Getriebe verfügen und damit ein optimales Fahrverhalten am Einsatzort bieten“, sagt Andreas Wolf, Vertriebsingenieur bei der DGS Diesel- und Getriebeservice GmbH, der Allison Generalvertretung für Deutschland. „Das Allison 3500 SP ist ein leistungsstarkes und zuverlässiges Getriebe, das sich unter schwierigsten Einsatzbedingungen bewährt hat. Ob in Werkshallen, in engen Innenstädten, auf Baustellen mit



Lars Stephany, Kranfahrer und Projektleiter Markus Th. Blum (beide Steil Kranarbeiten).



Zur Errichtung einer neuen Produktionslinie wurde eine Presse innerhalb der Werkshalle versetzt.

wenig Platz oder schmalen Durchfahrten – mit diesem Kran kommt man überall hin.“

Tandemhub bei Meiser – Maßarbeit auf engstem Raum

Ein nasskalter Februartag: Um 8 Uhr morgens fahren die beiden City Krane durch das Werkstor in die Industriehalle der Firma Meiser. Markus Thomas Blum, Projektleiter bei Steil Kranarbeiten, dirigiert die Fahrzeuge zum Standort der Presse, mit der Gitterroste hergestellt werden. Langsam und vorsichtig manövrieren die Fahrer durch die Werkshalle, während laufender Produktion. „Hier ist es ganz schön eng. Da muss man sich feinfühlig durch schmale Passagen und um Ecken bewegen. Mit dem Allison-Getriebe klappt das wunderbar, der Kran lässt sich sehr sanft manövrieren“, sagt Kranfahrer Lars Stephany.

Nach knapp 30 Minuten sind die beiden Krane einsatzbereit. Im Tandem-Hub nehmen sie die große, 23 Tonnen schwere Presse an den

Haken, heben sie aus dem Pressenkeller heraus und setzen sie auf den Rollen eines Schwerlastschleppers ab. Markus Thomas Blum fährt die Presse an den neuen Standort.

Die beiden Krane nehmen erneut das schwere Gerät an den Haken, drehen es in der Luft und positionieren es über dem Pressenkeller. Hochkonzentriert lassen die beiden Kranführer die Presse herunter und manövrieren sie an ihre neue Position.

Rund drei Stunden später sind die Hubarbeiten beendet, die Krane werden abgerüstet und machen sich auf den Weg zum nächsten Einsatz.

AC 3.045-1 City und Allison: eine robuste Kombination

Markus Thomas Blum kommentiert: „Die Tadano City Krane sind zwar prädestiniert für Arbeiten in Hallen oder engen Straßen, aber wir setzen sie auch für ganz normale Baustellenprojekte ein. Sie sind kompakt, einfach zu

bedienen, schnell einsatzbereit und unglaublich vielseitig“, durch das Wandlergetriebe lässt sich der Kran prima manövrieren. Man spürt, dass der Motor immer die volle Power hat. Auch das Verfahren mit Last geht damit super. Da gibt's kein Pendeln und kein Schaukeln am Haken.“

Allison Vollautomatik mit Drehmomentwandler

Mobilkrane bewegen sich oft nur im Schritttempo. Oft müssen sie aus dem Stand in Bewegung versetzt werden. Konventionelle Trockenkupplungen sind dabei maximal gefordert und können schnell überhitzen. Anders hingegen die Allison Vollautomatikgetriebe: Statt einer Trockenkupplung nutzen sie zum Anfahren einen Drehmomentwandler. Der Drehmomentwandler agiert nicht nur als hydraulische Kupplung, sondern vervielfacht zusätzlich das Drehmoment und maximiert die Motorleistung. Zusammen mit der unterbrechungsfreien Kraftübertragung auf den Antriebsstrang führt dies zu hohem Fahr- und Bedienkomfort.

Allison Generalvertretung DGS

Die Vollautomatikgetriebe der Serie 3000 von Allison Transmission werden weltweit unter anderem in Landwirtschaft, Baugewerbe, Energiewirtschaft, Feuerwehr und Rettungsdiensten, Bergbau, Kommunalwesen, Häfen und bei der Müllabfuhr eingesetzt. In Deutschland liegen Vertrieb und Herstellerbetreuung inklusive Projektierung und Konfigurierung für den Bereich City Krane in den Händen der Allison-Generalvertretung DGS Diesel- und Getriebeservice GmbH in Mainz.



Im Tandem-Hub nehmen zwei City Krane die schwere Presse an den Haken.