

Neuer Fahrzeugtyp erweitert Liefer- programm



Ergänzt jetzt auch das Lieferprogramm von ES-GE: der MAX Trailer MAX100 mit Plane.

Im Jahr 2020 hat Faymonville die Baureihe MultiMAX um eine Variante erweitert und bietet den Satteltieflader seitdem auch mit Planenaufbau an. Nun hat das Schwesterunternehmen aus der Faymonville Gruppe eine beplante Variante des Tiefladers MAX100 im Programm. Als einer der ersten Händler im europaweiten Vertriebsnetz von MAX Trailer hat die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH den neuen Typ ins Portfolio übernommen.

Den beplanten Satteltieflader bietet MAX Trailer sowohl mit starrer als auch mit hydraulisch anhebbarer Ladefläche an. Von außen lassen sich kaum Unterschiede ausmachen. Wirkliche Unterschiede werden erst sichtbar, sobald man die hydraulischen Rampen oder aber den Planenaufbau öffnet. Unabhängig von der Konfiguration ist der 3-Achser in Deutschland für eine maximale Sattellast von 18.000 kg sowie Achslasten von maximal 3 x 10.000 kg zugelassen. Technisch bieten die Achsen von BPW Lasten von maximal je 12.000 kg.

Bedingt durch die komplexere technische Ausstattung des Fahrzeugs mit hydraulisch anhebbarer Ladefläche, wiegt dieses Fahrzeug ca. eine Tonne mehr als der MAX100 mit starrer Ladefläche. Die beiden abgebildeten Fahrzeuge aus dem Bestand der ES-GE Nutzfahrzeuge aus Essen bringen ca. 11.345 kg bzw. ca. 12.450 kg auf die Waage. Unter Berücksichtigung von zugelassener Achs- und Sattellast steht theoretisch eine Nutzlast von ca. 36.655 kg bzw. 35.440 kg

für die Ladung zur Verfügung. Exakte Werte hängen im Betrieb jedoch selbstverständlich von individuellen Rahmenbedingungen des Transports, den gesetzlichen Vorgaben sowie der jeweiligen Konfiguration des Fahrzeugs und der Zugmaschine ab.

Standardmäßig ist der MAX100 mit Planenaufbau mit hydraulischen Rampen ausgestattet. Die Arbeit übernimmt ein ebenfalls am Fahrzeug verbautes Aggregat. Die Auswahl des Basisfahrzeugs geht einher mit der Auswahl des Bodenbelags. Die Ladefläche des Fahrzeugs mit anhebbarer Ladefläche bietet MAX Trailer aktuell ausschließlich mit einem Gitterrostbelag für Rampe und Teile der Ladefläche an. Die Version mit starrer Ladefläche verfügt standardmäßig über eine in Teilen mit Holz belegte Ladefläche. Die Rampe lässt sich wahlweise ebenfalls mit Holz oder mit Gitterrost ausstatten.

Das Fahrzeug lässt sich allerdings nicht nur heckseitig öffnen. Die seitliche Plane sowie das Dach können manuell nach vorne geschoben werden, um bspw. seitliches Be- und Entladen

zu ermöglichen. Auch am Heck des Fahrzeugs bietet sich eine weitere Möglichkeit, um das Beladen in bestimmten Situationen zu erleichtern. Mit Hilfe einer hydraulischen Einrichtung lässt sich das Heckportal verbreitern. Sofern überbreite Ladungen transportiert werden müssen, bietet die Plane außerdem einen Puffer, der in einem gefalteten Teilstück kurz vor dem Heck des Fahrzeugs Platz findet. Auch dank dieser Ausstattungsmerkmale ist der MAX100 ein vielseitig einsetzbares Fahrzeug, das sich hervorragend für den geschützten Transport unterschiedlichster Güter eignet.

Durch den direkten Anschluss an die Konfigurationssysteme der Faymonville Gruppe hat die ES-GE die Möglichkeit, individuell konfigurierte Fahrzeuge anzubieten. Die Essener verfügen insgesamt über einen nachhaltig geplanten Fahrzeugbestand, sodass regelmäßig fertig konfigurierte Fahrzeuge direkt zum Verkauf oder dem hauseigenen Mietprogramm zur Verfügung stehen.